

LOVASSPORTOK AMATŐR ÉS  
UTÁNPÓTLÁS SZAKÁGÁNAK  
WORKING EQUITATION  
VERSENYSZABÁLYZATA  
2026

# Tartalomjegyzék

<b>BEVEZETÉS</b> .....	<b>4</b>
<b>1 A WORKING EQUITATION ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA</b> .....	<b>5</b>
<b>2 LOVASOK</b> .....	<b>5</b>
2.1 RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK .....	5
2.1.1 Nemzetközi versenyek és kvalifikáció .....	5
2.1.2 Nemzeti LAUSZ WE versenyek.....	6
2.2 LOVASOK ÉLETKORA, KOROSZTÁLYA .....	6
2.2.1 Lovasok minimum életkora: .....	6
2.2.2 Verseny kategóriában javasolt korosztály felosztás: .....	6
2.3 LOVAS ÖLTÖZETE / FELSZERELÉSE .....	6
<b>3 A LÓRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK</b> .....	<b>8</b>
3.1 LOVAK ÉLETKORA .....	8
3.2 LOVAK RÉSZVÉTELE VERSENYEKEN.....	8
3.3 ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI FELTÉTELEK.....	8
3.4 LÓ FELSZERELÉSE .....	8
3.4.1 Engedélyezett zabla használat .....	10
3.4.2 Engedélyezett kantár típusok .....	10
<b>4 WORKING EQUITATION OSZTÁLYOK</b> .....	<b>11</b>
4.1 “WE-E OSZTÁLY, VEZETŐSZÁRAS”.....	11
4.2 “WE-E”- KEZDŐ OSZTÁLY .....	12
4.3 “WE-E” HALADÓ OSZTÁLY .....	13
4.4 “WE-A” ALAPFOKÚ OSZTÁLY .....	14
4.5 “WE-L” KÖNNYŰ OSZTÁLY.....	15
4.6 “WE-M” KÖZÉP OSZTÁLY .....	16
4.6.1 “WE-MII” közép osztály .....	17
4.6.2 “WE-MI” Közép osztály, Junior és Fiatal lovas korosztályos megbontásban .....	18
4.7 “WE-S” MASTER OSZTÁLY.....	19
<b>5 HIVATALOS SZEMÉLYEK</b> .....	<b>21</b>
5.1 BÍRÓ .....	21
5.2 PÁLYAÉPÍTŐ/BÍRÓ .....	21

5.3	MELEGÍTŐPÁLYA BÍRÓ.....	22
5.3.1	Melegítőpálya szabályzata.....	22
5.4	VERSENYIRODA .....	22
<b>6</b>	<b>ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSI ÉS DISZKVALIFIKÁSI OKOK .....</b>	<b>23</b>
6.1	KIZÁRÁS.....	23
6.2	DISZKVALIFIKÁLÁS.....	25
<b>7</b>	<b>DÍJAZÁS.....</b>	<b>26</b>
<b>8</b>	<b>ÉRTÉKEKELÉS.....</b>	<b>26</b>
8.1	WE-E VEZETŐSZÁRAS, GYAKORLÓ .....	26
8.2	WE-E KEZDŐ.....	26
8.3	WE-E HALADÓ.....	27
8.4	WE-A .....	27
8.5	WE-L .....	27
8.6	WE-M .....	28
8.7	WE-S.....	28
8.8	HIBA AZ AKADÁLYPÁLYÁN .....	29
8.9	ÉRTÉKEKELÉS.....	29
<b>9</b>	<b>DÍJLOVAGLÁS - IRÁNYELVEK A DÍJLOVAGLÁSBAN .....</b>	<b>30</b>
9.1	DÍJLOVAGLÓ NÉGYSZÖG.....	30
9.2	SZÁRTARTÁS.....	31
9.3	DÍJLOVAGLÓ PROGRAMOK.....	31
9.4	ÉRTÉKEKELÉS.....	31
9.5	HIBA A DÍJLOVAGLÁSBAN.....	32
<b>10</b>	<b>STÍLUS AKADÁLYPÁLYA SZABÁLYZATA ÉS IRÁNYELVEI .....</b>	<b>33</b>
<b>11</b>	<b>GYORSASÁGI AKADÁLYPÁLYA SZABÁLYZATA.....</b>	<b>35</b>
<b>12</b>	<b>EREDMÉNYSZÁMÍTÁS.....</b>	<b>35</b>
<b>13</b>	<b>AKADÁLYOK .....</b>	<b>37</b>
13.1	KÉT HORDÓ .....	37
13.2	HÍD AKADÁLY .....	40
13.3	PÁRHUZAMOS SZLALOM.....	42
13.4	UGRÁS .....	44

13.5	KARÁM .....	46
13.6	EGYSZERŰ SZLALOM.....	49
13.7	HÁROM HORDÓ.....	51
13.8	KAPU .....	53
13.9	CSENGŐ .....	56
13.10	KANCSÓ .....	59
13.11	SZLALOM HÁTRALÉPÉSBEN .....	61
13.12	OLDALJÁRÁS A RÚD FÖLÖTT .....	64
13.13	RÚD FELVÉTELE.....	67
13.14	RÚD LERAKÁSA .....	69
13.15	GYŰRŰ FELVÉTELE A BIKÁRÓL .....	71
13.16	POHÁR ÁTHELYEZÉS .....	73
13.17	VIZESÁROK.....	76
13.18	BENK.....	78
13.19	PONYVÁN VALÓ ÁTHALADÁS.....	79
<b>MELLÉKLETEK .....</b>		<b>81</b>
1	MELLÉKLET.....	82
1.1	Zabla használat .....	82
1.2	Kantár használat.....	87
2	MELLÉKLET.....	88
2.1	WE Gyorsasági Akadálypálya - hiba és bónusz pontok .....	88
3	MELLÉKLET.....	90
3.1	A Marha terelés Szabályzata .....	90
4	MELLÉKLET.....	95
4.1	Nemzetközi és kvalifikációs versenyeken való részvétel .....	95
5	MELLÉKLET.....	99
5.1	Ideiglenes bíróképzési és továbbképzési szabályzat.....	99

## BEVEZETÉS

Fontos feladatunknak tekintjük a lovas élet fellendítését, a megfelelő színvonalú, ugyanakkor ló- és lovas számára is, biztonságos, de élményt biztosító lovas rendezvények feltételeinek biztosítását. A szabályzat a Magyar Lovassport Szövetség által kiadott szabályzatok figyelembevételével íródott. A WAVE Szabályzatával, a FEI Általános Szabályzatával, a FEI Állategészségügyi Szabályzatával, a Humán Sportolók Doppingszabályzatával, valamint a Lovakra Vonatkozó Doppingszabályzattal együtt kell olvasni. Az Working Equitation (továbbiakban: WE) szabályzata bizonyos pontokban eltér az MLSZ és FEI által meghatározott szabályoktól: ezekben az esetekben, a LAUSZ WE rendelkezései az irányadók

A szabályzat az MLSZ Lovassportok Amatőr és Utánpótlás Szabályzata, versenyrendszere keretein belül megrendezett versenyeken megjelenő és résztvevő lovasokra, a verseny rendezőjére, és a versenyen közreműködő bírókra és pályaeépítőkre vonatkozó irányelveket és szabályokat tartalmazza. A szabályzatot irányelvek mentén írjuk, így próbáljuk érthetővé tenni, így lesz minden szabálynak értelme - és reméljük - így lehet betartani és betartatni a lehető legpontosabban.

A WE a különböző kultúrák mai napig élő munkalovaglási hagyományain alapuló modern köntösbe bújtatott versenyzési forma. A sportág kialakítását az andalúziai vaquerók, a portugál campino-k, Camargue-i gardiánok, az olasz butteri della Maremma, az argentin gaucho-k, illetve az amerikai nyugat nagy síkságain élő cowboyok ihlették, de minden nemzet képviselheti a saját hagyományait öltözékével, illetve lova hagyományos felszerelésével. A WE szelleme a lovat helyezi első helyre. A ló a lovas munkatársa, és nem eszköze a munkában. Ezt maximálisan szem előtt tartva a lovas köteles lovának minden igényét kielégíteni, annak megfelelően képezni, egészségének megőrzését előtérbe helyezni. A versenyeken való részvétel alapfeltétele, hogy lovunk megfelelő kondícióval rendelkezzen, és egészséges legyen.

Az erőszakos, nem társhoz méltó bánásmódot nem engedi meg szabályzatunk, és azt szankcionálni szükséges! Lovunk által vagyunk, akik vagyunk! Nélkülük nem élhetnénk át olyan élményeket, melyek mindannyiunk részévé váltak, így alázattal és tisztelettel nyúlunk társainkhoz, mely olyan méltó helyre emeli őket, ahova ők emeltek minket. A ló a legjobb tanárává válhat a következő generációnak. Ez a sportág megtalálta a munkáló helyét a modern világban, bemutatva az utánpótlásnak, akik a Working Equitation által tovább tudják őrizni ezeket az értékeket. A Working Equitation Nemzetközi szelleme és Magyar

Szabályrendszere elvárja, hogy a versenyzők egymás iránt és egymás lovai iránt, illetve a versenyrendszer minden együttműködő dolgozója iránt tiszteletet tanúsítsanak, az ellenségeskedés és egymást degradáló megnyilvánulás elfogadhatatlan. Elvárjuk, hogy bíróinkat a lovasaink iránt segítő szándék vezérelje, csapatot alkotva az egész hazai Working Equitation közösséggel. Mindenkit vezéreljen a ló és a sport szeretete közös utunkon céljaink elérésében népszerűsítve az általunk választott és szeretett lovas szakágat. a ló és a sport szeretete közös utunkon céljaink elérésében népszerűsítve az általunk választott és szeretett lovas szakágat.

## **1 A WORKING EQUITATION ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA**

Minden WE verseny az adott osztálytól függően legfeljebb négy különböző versenyszámból áll.

*Az egyes versenyszámok:* A díjlovaglás, a stílus akadálypálya, a gyorsasági akadálypálya és a marhaterelés. A végeredményt az összesített pontszám adja, amelyet a díjlovaglásban, a stílus akadálypályán és a gyorsasági akadálypályán ért el a versenyző. A versenyszámok egyforma súlyozással kerülnek összegzésre. A marhaterelés speciális csapat versenyszám külön kerül értékelésre. A rendezési feltételeket a szakbizottsággal egyeztetni kell. (marhaterelés szabályzata 4. mellékletben)

Bármilyen lófajta alkalmas a szakágban való a versenyzésre, amennyiben megfelel az állategészségügyelőírásoknak, lásd: LAUSZ Szabályzat

## **2 LOVASOK**

### **2.1 RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK**

#### **2.1.1 Nemzetközi versenyek és kvalifikáció**

- mellékletben részletezve (4es melléklet)

A Working Equitation világszervezete World Assotiation of Working Equitation (továbbiakban WAVE), melynek Magyarország is tagja. A WAVE két évente rendez korosztályonként Világ- és Európa-bajnokságokat, melyekre WAVE kvalifikációs versenyeken lehet minősülni. WAVE kvalifikációs versenyeken azok a ló-lovas párosok

indulhatnak, akik nemzeti versenyeken minősülnek (ennek feltételeit a nemzeti szabályzatok határozzák meg). Ezen kívül vannak nemzetközi versenyek és más országok nemzeti versenyei. A minősülési és nemzetközi vagy külföldi versenyeken való részvétel részletes leírását a 4-es számú mellékletben található.

### **2.1.2 Nemzeti LAUSZ WE versenyek**

- (Magyar Lovassport Szövetség LAUSZ Szabályzat- <https://lausz.hu/wp-content/uploads/2026/02/LAUSZ-SZABALYZAT-2026.pdf>)
- Lovas regisztrációja a nevezési rendszerben (<https://utanpotlaslovas.hu/>).
- Lovas egyesülete tagja a Magyar Lovassport Szövetségnek és érvényes licence van az adott évre.
- Szakági regisztrációs díj befizetése (3000Ft/lovas/év) (<http://ugyfelkapu.lovasszovetseg.hu>)

## **2.2 LOVASOK ÉLETKORA, KOROSZTÁLYA**

A versenyszámokat korosztályos bontásban is ki lehet írni a versenyrendező döntése alapján.

### **2.2.1 Lovasok minimum életkora:**

- WE-E minimum 4 éves\*
- WE-A minimum 7 éves.
- WE-E vezetőszár/ gyakorló, nevezés minimum 4 éves kortól

*\*„Éves” alatt az adott életkor betöltésének évét értjük, születésének napjától függetlenül.*

### **2.2.2 Verseny kategóriában javasolt korosztály felosztás:**

- Gyerek (12évig)
- Junior (16ig)
- Fiatal lovas (22ig)
- Felnőtt (22től)
- Versenyrendező dönti el, mely korosztályokban hirdet eredményt

## **2.3 LOVAS ÖLTÖZETE / FELSZERELÉSE**

- Megfelelően rögzített kobak használata minden lovas számára kötelező, amint lóra ül!

- Védőmellény az akadálypálya versenyszámaiban 18 év alatt kötelező, az egyéb versenyszámokban ajánlott.
- Sarkantyú használata a vezetőszaras és kezdő osztályban, nem megengedett.
- A többi versenyszámban kizárólag egyszerű, tompa sarkantyú használható.
  - E osztály nem lehet sarkantyút viselni
  - A osztály max 3cm tompa, görgő nélküli sarkantyú megengedett
  - L osztályban max 4cm, tompa, görgő nélküli sarkantyú megengedett
  - M és magasabb osztályban max 4cm, görgővel ellátott sarkantyú megengedett
- Pálca Hossza max. 120 cm,
- A felvezető számára a pálca engedélyezett.
- WE-M, S osztály-ban pálca használata nem engedélyezett a versenypályán, melegítő pályán megengedett
- Állított pálca használata M-S osztályban a melegítő pályán szabályos. nemzetközi szabályzat szerint.
- A lovas öltözete: megengedett a nyitott versenyszámokban a LAUSZ általános szabályzata a lovas öltözetére: <https://lausz.hu/wp-content/uploads/2026/02/LAUSZ-SZABALYZAT-2026.pdf>. Minden más verseny esetében a LAUSZ WE hivatalos versenyszabályzata által meghatározott öltözködési szabályok érvényesek.
- A lovasnak természetes, egymással és a ló felszerelésével harmonizáló színű lovaglónadrág, zakó és ing, kendővel vagy sállal ellátott verseny öltözet kötelező. Lovagló csizma vagy lovaglópipő - lábszárvédővel (chaps). Jodhpur nadrág viselése, lovagló cipővel megengedett.
- A gyorsasági akadálypálya és a marhaterelés versenyszámoknál a zakó helyett mellény viselése megengedett. A stíluspályán is megengedett a mellény viselése.
- A bíró dönthet az öltözet könnyítéséről, ha az időjárási viszonyok indokoltá teszik, a zakó viselésétől eltekinthet.
- Minden lovas számára ajánlott a kesztyű használata.

A versenyszámok között a lovas csak a WE szabályzatban megengedett módon változtathat az öltözetén és a ló felszerelésén. (Lásd fentebb, zablák cseréje versenyszámok között nem engedélyezett). Zabla váltás nem engedélyezett.

## **3 A LÓRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK**

### **3.1 LOVAK ÉLETKORA**

- WE-E versenyeken 4 éves vagy idősebb lovak indulhatnak.
- WE-A, L versenyeken 5 éves és idősebb lovak indulhatnak
- WE-M versenyeken 6 éves és idősebb lovak indulhatnak
- WE-S versenyeken 7 éves és idősebb lovak indulhatnak

### **3.2 LOVAK RÉSZVÉTELE VERSENYEKEN**

- WE versenyen csak a Magyar Lovas Szövetséghez hivatalosan bejelentett, honosított, regisztrációval rendelkező lovak és pónik vehetnek részt.
  - A ló bejelentéséhez első alkalommal lóútlevél és chip megléte szükséges
  - A versenyeken, az összes nyomtatványon a ló hivatalos nevét és startszámát kell használni.

A Póni egy kistermetű ló, melynek sík és egyenletes talajon mért marmagassága nem haladja meg a 148 cm-t patkó nélkül. A versenyeken mért pónik esetében érvényben van, egy a magasságra vonatkozó tolerancia, azaz egy versenyen mért póni magassága nem haladhatja meg a maximális 150 cm-t patkó nélkül vagy a maximális 151 cm-t patkóval együtt.

### **3.3 ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI FELTÉTELEK**

Lóútlevél, melynek tartalmaznia kell:

- Egy éven belüli negatív vérvizsgálati lelet igazolása lovak fertőző kevésvérűségéről.
- Három éven belüli negatív vérvizsgálati lelet takonykórról.
- A ló influenza elleni védőoltás (vakcinázás) szabályai szerint - fél éven belüli.

### **3.4 LÓ FELSZERELÉSE**

- A ló alapfelszerelése a nyereg és a kantár angol, ibériai, vagy western stílusban.
- A nyeregalátét legyen színben visszafogott.

- „A” osztálytól a versenyrendező kiírhat zabla nélküli versenyszámot külön értékeléssel.
- Hackamore használata tilos.
- Kizárólag a lazára csatolt (két ujj szabály) orrszíz engedélyezett.
- Kisorrszíz használata feszítő típusú zablával nem megengedett, csak csikózablával.
- Anatómiai kantár használata engedélyezett.
- Zablagumi minden versenyszámban megengedett.
- A zabla típusa a versenyszámok között nem változtatható.
- Patrac használata tilos.
- Szügyhám és farmatring engedélyezett.
- A voltizsheveder alkalmazása csak WE- vezetőszár osztályban engedélyezett kikötőszár nélkül.
- Szabadtéri versenyeken a fülvédő engedélyezett.
- Lábvédők és pataharang használata engedélyezett az akadálypályákon.
- Díjlovas versenyszámban a lábvédők használata tilos, bemelegítéskor a lábvédők használata engedélyezett.
- Ha a lovas lábvédővel a lova lábán lép be a négyszögbe, az összesített pontszámából -5 hibapontot von le a bíró.
- A fül dugó, a hangszűrős fülvédő használata a melegítőpályán, a versenypályán tilos.
- A ló felszerelésének típusa a lábvédők kivételével a versenyszámok között nem változtatható.

Csak az előbb felsorolt alap és kiegészítő felszerelések megengedettek a verseny egész területén.

A ló és lovas párosok nem vehetnek részt a versenyen, ha nem felelnek meg a ló felszerelésének, valamint a nyergek, kantárok és zablák használatára vonatkozó szabályoknak.

### 3.4.1 Engedélyezett zabla használat

(lásd az 1-es mellékletben)

A zabla anyaga lehet fém, műanyag, gumi.

#### **“E” (Kezdő és Haladó) és “A” osztályban engedélyezett zabla típusok:**

Csikózabla, olíva zabla, D zabla, félpálcás, baucher, pálcás zabla a mellékletben részletezett szájrésszel.

WE vezetősár kategóriában kapicán engedélyezett. Csak olyan kapicán használható, amelynek fémből készült részeit bőr fedi, ezáltal közvetlen fémérintkezés nem történik a ló fejével.

#### **“L” osztályban engedélyezett zabla típusok:**

Csikózabla, olíva, D zabla, félpálcás, pálcás, baucher, pelham zabla összekötő szíjjal, kimblewick zabla a mellékletben részletezett szájrésszel. Nagykantár használata engedélyezett, melynek feszítőkarja maximum 7cm

#### **“M” Középosztályban (Júnior és Fiatallóvas versenyszámokban) engedélyezett zabla típusok:**

Nagykantár, egy feszítő és egy alátét zablával vagy acélmerevítés nélküli kapicán, feszítőzablával, minden esetben két pár szárral.

A feszítőzabla karja legfeljebb 12 cm lehet. Pelham zabla tört vagy egyenes szájrésszel, álladó szíjjal vagy lánccal, engedélyezett, két szárral használva, a mellékletben részletezett szájrésszel. Csikózabla is engedélyezett.

#### **“S” Nehéz osztályban engedélyezett zabla típusok:**

Nagykantár engedélyezett, de csak a feszítő zabla szárát használva, a csikózabla szára a ló nyakán lóghat, legfeljebb 12 cm karral, egy pár szárral használva a mellékletben részletezett szájrésszel.

„S” osztályban lásd: WAVE nemzetközi szabályzat: Feszítő hatású zabla maximum 12 cm-es feszítő karral.

### 3.4.2 Engedélyezett kantár típusok

(lásd az 1-es mellékletben)

- Angol vagy western kantár
- Zabla nélküli kantár - versenyrendező kiírhat külön értékeléssel
- Anatómiai kantárok megengedettek.
- Hackamore használata nem megengedett.
- Megengedett orrszíjak: Hannoveri vagy angol orrszízj.
- Nem megengedett orrszíjak: Fémmel vagy zsinórral kombinált orrfékek,
- Mexikói és svédorszízj engedélyezett a hivatalos mérési eszközzel.
- Kapicán feszítővel M osztályban engedélyezett.

A bírók ellenőrzik a kantározást, és kizárják a szabályzatban tiltott kantárt, zablát alkalmazó versenyzőt. Zabla csere a versenyszámok között nem megengedett.

## 4 WORKING EQUITATION OSZTÁLYOK

### 4.1 “WE-E OSZTÁLY, VEZETŐSZÁRAS”

- A versenyszámot korosztályos bontásban, az elbírálás: stílus, nyitott versenyszámban alapidővel

- Maximum 6 akadály építhető
- A felvezetőnek 18 év felettinek kell, hogy legyen
- Ebben az osztályban a lóstart szám maximum 5 lehet
- A versenyszám pónival és nagy lóval is lovagolható, de fontos a ló és lovas aránya

(az akadályok méretei pónik és kislovak számára “M” osztály, lovak számára az “E”osztály méretei a javasoltak).

- A felvezető személynek, a kísérőnek a lovashoz igazodva kell öltöznie, legyenek összhangban.

- A felvezető számára a pálca engedélyezett.
- Voltizsheveder vezetőszáron engedélyezett.
- Kiírható nyitott versenyszámként: bírálata lehet stílus vagy alapidővel.
- Kizárólag” stílus akadálypálya” versenyszám írható ki,
- Az alábbi akadályok szerepelhetnek a pályarajzon: csengő (egyenest előre), egyszerű szlalom, rúd (garrocha) felvétele, gyűrű felvétele, rúd letétele, kancsó, pohár áthelyezés, híd, kapu kötéllel, két hordó, három hordó, földön fekvő rúd (ugrás).

- A pályabejárás során engedélyezett a lovak körbevezetése a pályán, és az akadályok megismertetése is. (nem mehet be-, illetve nem mehet fel az akadályra) - Lóháton is bejárható a pálya.

### **A pálya teljesítése**

- A pálya, lépésben és ügetésben teljesíthető.
- A felvezető személy csak akkor segíthet a lovasnak a feladat végrehajtásában, ha az nehézségekbe ütközik (pl. elejti a poharat, nem tudja beakasztani a kapu kötelét), ami bírálatban tükröződik.(max 6 pontot kaphat az akadály teljesítésére)
  - Maximum 3 akadályt hagyhat ki a lovas. A második sikertelen próbálkozás után lehetőségük van kihagyni az akadályt, ezt kéz feltevésével jelezni kell a bírónak, amelyre a lovas ezután 0 pontot kap.
  - Akadályok között könnyű ügetésben, akadályok teljesítésekor választható a tan- vagy könnyű ügetés

## **4.2 “WE-E”- KEZDŐ OSZTÁLY**

Csak WE-E stíluspálya írható ki.

WE-E kezdő akadálypálya versenyszám elbírálása: stílus, csak alapidővel írható ki.

Az akadályok méretei pónik és kislovak számára “M” osztály, lovak számára az “E”osztály méretei a javasoltak, de a különböző akadályok egymáshoz viszonyítva közelebb helyezkednek el egymáshoz.

A maximális ló-start szám: 2.

### **Akadálypálya**

- Az edző bent tartózkodhat a pályán, segíthet a lovasnak
- Minimum 6 akadály, maximum 8 akadály
- Az alábbi akadályok megengedettek: csengő, egyszerű szlalom, párhuzamos szlalom, rúd (garrocha) felvétele, gyűrű felvétele, rúd letétele, kancsó, pohár áthelyezése, híd, kapu kötéllal, karám (csak egy irányban), hátralépés szlalom (csak egyenesen hátra), ugrás-járóiskola rúd (maximum 10 cm magasan a földtől), két hordó, három hordó akadály.
  - A pálya, lépésben, ügetésben teljesítendő.
  - Maximum 2 akadályt hagyhat ki a lovas. A második sikertelen próbálkozás után lehetőségük van kihagyni az akadályt, ezt kéz feltevésével jelezni kell a bírónak, amelyre a

lovassal 0 pontot kap.

- A pályán az edző kísérheti a lovast, elláthatja tanácsokkal. Az edző csak akkor segíthet a lovasnak a feladat végrehajtásában, ha az nehézségekbe ütközik, (pl. elejti a poharat, nem tudja beakasztani a kapu kötelét). Ha a lovasnak fizikálisan segíteni kell, abban az esetben a páros az adott akadályra maximum 6 pontot kaphat.

- Akadályok között könnyű ügetés engedélyezett, akadályok teljesítésekor választható a tan- vagy könnyű ügetés.

### **4.3 “WE-E” HALADÓ OSZTÁLY**

Díjlovaglás és akadálypálya írható ki. Elbírálás: stílus, csak alapidővel. Maximális ló-start szám: 2

#### **Díjlovaglás**

- A teljesítendő díjlovaglós program a LAUSZ megfelelő programjai, vagy working equitation hivatalos “E” osztályú díjlovaglós program kerül kiírásra. Hivatkozás
- A díjlovaglós programot kétkezes szárfogással kell lovagolni.
- A program felolvasása megengedett, de felolvasóról a lovasnak kell gondoskodnia.

#### **Akadálypálya**

- Az edző nem tartózkodik a pályán
- Minimum 9 akadály maximum 12 akadály.
- Az alábbi akadályok megengedettek: csengő, egyszerű szlalom, párhuzamos szlalom, rúd (garrocha) felvétele, gyűrű felvétele, rúd letétele, kancsó, pohár áthelyezése, híd, karám, hátralépés szlalom, járóiskola rúd (maximum 30 cm magasan a földtől), vagy X ugrás maximum 30 cm magas, oldaljárás a rúd fölött (combra való engedés megengedett), két hordó, három hordó akadály.

- A pályát ügetésben kell teljesíteni, kivéve azokat az akadályokat, ahol szabályzat másképp rendelkezik.

- Ha a lovas tud biztonsággal vágózni, a vágta jármód megengedett, de nem jár érte plusz pont.

- Ha a lovas az ügetésben teljesíthető akadályt (pl. a két hordó közt, egyszerű és párhuzamos szlalom akadályoknál stb.) lépésben teljesíti, az negatívan befolyásolja a

pontszámát.

- Maximum 1 akadályt hagyhat ki a lovas. A második sikertelen próbálkozás után lehetőségük van kihagyni az akadályt, ezt kéz feltevéssel jelezni kell a bírónak, amelyre a lovas ezután 0 pontot kap.

- Ha a lovas maga korigálja a hibáját, pl. veszi fel az leejtett poharat, a feladatot folytathatja.

- Akadályok között könnyű ügetés engedélyezett, akadályok teljesítésekor választható a tan vagy könnyű ügetés.

- Mit figyel a bíró?

- ❖ A lovas ülését, segítségadásainak korrektségét.

- ❖ A vonalvezetés precizitását.

- ❖ A felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát.

- ❖ A ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.

- ❖ A dinamikus lovaglást, a megfelelő jármód kiválasztását és a korrekt kockázatvállalást.

#### **4.4 “WE-A” ALAPFOKÚ OSZTÁLY**

Díjlovaglás, stílus akadálypálya és gyorsasági akadálypálya írható ki.

##### **Díjlovaglás**

- A teljesítendő díjlovagló program a LAUSZ szakág megfelelő programjai, vagy WE hivatalos “A” osztályú díjlovagló program kerül kiírásra.

- A díjlovagló programot kétkezes szárfogással kell lovagolni.

##### **Stílus akadálypálya**

- A pályarajzon minden akadály kiírható, Minimum 10 akadály maximum 12 akadály.

- A versenyzők az akadályok közötti utat vágóban tegyék meg, az akadályokat pedig az azokra vonatkozó követelmények alapján teljesítsék, az átmenet lehetséges a lépésen vagy ügetésen keresztül, a kézváltások történhetnek lépésen vagy ügetés átmeneten keresztül. (maximum 5 ügetőlépésen belül). Amennyiben az 5 ügetőlépés nem elég a lovas számára végrehajtani az átmenetet, ez a pontszámát negatív irányba befolyásolja.

- Az akadályok elemeinek felborítását nem kell minden akadály esetén korigálni,

az erre vonatkozó részleteket lásd az akadályok leírásánál.

- az átmenetek minden esetben ügetésen keresztül történjenek. Vágta-ügetés-lépés-ügetés-vágta
- Maximum 1 akadályt hagyhat ki a lovas. A második sikertelen próbálkozás után lehetőségük van kihagyni az akadályt, ezt kéz feltevésével jelezni kell a bírónak, amelyre a lovas ezután 0 pontot kap.
- Ha a lovas észreveszi, hogy hibázott és korigálja azt, a feladatot büntetés nélkül folytathatja. – maximálva van hány pontot kaphat.
- Mit figyel a bíró?
  - ❖ A lovas ülését, segítségadásainak korrektségét, a szárkezelését, a támaszkodás minőségét.
  - ❖ A felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát. (pontozólapra már nem kell feltüntetni)
  - ❖ A ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.
  - ❖ A dinamikus lovaglást, az akadályok meglovaglásának nehézségi szintjét.
  - ❖ Lendület (hátevékenysége, hátsó lábak aktivitása, rugalmassága, élénkség)
  - ❖ A feladatok végrehajtásának precizitását, gördülékenységét.
  - ❖ A ló átengedőségét és figyelmét.
  - ❖ A jármódok tisztasága, ütemessége, átmenetek minősége

### **Gyorsasági akadálypálya**

- Csak olyan lovas indulhat a gyorsasági akadálypályán, aki a díjlovaglást és az stílus akadálypályán sikeresen teljesítette és minimum 62%-os eredményt ért el.
- A gyorsasági akadálypályára vonatkozó általános szabályzatot lásd lejjebb: 11-es fejezetben.

## **4.5 “WE-L” KÖNNYŰ OSZTÁLY**

Díjlovaglás, stílus akadálypálya és gyorsasági akadálypálya írható ki.

### **Díjlovaglás**

- A working equitation hivatalos “L” osztályú díjlovagló program kerül kiírásra.
- A díjlovagló programot kétkezes szárfogással kell lovagolni.

### Stílus akadálypálya

- A pályarajzon minden akadály kiírható, minimum 10, maximum 14 akadály.
- A lovas a feladatokat vágóban teljesíti, az akadályok közt vágóban közlekedik.
- Ha a lovas a vágóban teljesítendő akadályt lépésben, vagy ügetésben teljesíti, az a pontszámát negatív irányban befolyásolja.
  - A kézváltást egyszerű ugrásváltással (maximum 3-5 lépés), vágta-lépés és lépés-vágta átmenettel hajtható végre.
  - Az akadályok elemeinek felborítását nem kell minden akadály esetén korrigálni, az erre vonatkozó részleteket lásd az akadályok leírásánál.
  - Mit figyel a bíró?
    - ❖ A lovas ülését, segítségadásainak korrektségét, a szárkezelését, a támaszkodás minőségét.
    - ❖ A felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát. (pontozólapra már nem kell feltüntetni)
    - ❖ A ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.
    - ❖ A dinamikus lovaglást, az akadályok meglovaglásának nehézségi szintjét.
    - ❖ Lendület (háttevékenysége, hátsó lábak aktivitása, rugalmassága, élénkség)
    - ❖ A feladatok végrehajtásának precizitását, gördülékenységét.
    - ❖ A ló átengedőségét és figyelmét.
    - ❖ A jármódok tisztasága, ütemessége, átmenetek minősége
    - ❖ Az ugrásváltás szabályosságát, helyét, minőségét és korrektségét.
    - ❖ Szájtevékenység

### Gyorsasági akadálypálya

- A gyorsasági akadálypályára vonatkozó általános szabályzatot lásd lejjebb: 11-es fejezetben.

## **4.6 “WE-M” KÖZÉP OSZTÁLY**

Díjlovaglás, stílus akadálypálya és gyorsasági akadálypálya írható ki.

Az L osztály és az M osztály közötti jelentős tudásbeli különbségre való tekintettel az M osztály két alosztályra került bontásra.

**WE–MII:** Átmeneti kategória az L és az M osztály között. Az akadályok L szintű távolságokon kerülnek felépítésre, azonban már lebegő ugrásváltás végrehajtásával.

**WE–MI:** Az M osztály szintjének megfelelő feladatok, M szintű távolságokon, lebegő ugrásváltással, azonban még kétkezes szárfogással.

#### 4.6.1 “WE-MII” közép osztály

##### Díjlovaglás

- WAVE junior M díjlovagló program írható ki.
- A díjlovagló programot kétkezes szárfogással kell lovagolni.

##### Stílus akadálypálya

- A pályarajzon minden akadály kiírható, minimum 10, maximum 14 akadály.
- A lovas a feladatokat vágóban teljesíti, az akadályok közt vágóban közlekedik.
- Ha a lovas a vágóban teljesítendő akadályt lépésben, vagy ügetésben teljesíti, az a pontszámát negatív irányban befolyásolja.

- A kézváltás lebegő ugrásváltással hajtható végre
- Az akadályok elemeinek felborítását nem kell minden akadály esetén korigálni, az erre vonatkozó részleteket lásd az akadályok leírásánál.

- Mit figyel a bíró?
  - ❖ A lovas ülését, segítségadásainak korrektségét, a szárkezelését, a támaszkodás minőségét.
  - ❖ A felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát. (pontozólapra már nem kell feltüntetni)
  - ❖ A ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.
  - ❖ A dinamikus lovaglást, az akadályok meglovaglásának nehézségi szintjét.
  - ❖ Lendület (háttvékenysége, hátsó lábak aktivitása, rugalmassága, élénkség)
  - ❖ A feladatok végrehajtásának precizitását, gördülékenységét.
  - ❖ A ló átengedőségét és figyelmét.
  - ❖ A jármódok tisztasága, ütemessége, átmenetek minősége

- ❖ Az ugrásváltás szabályosságát, helyét, minőségét és korrektségét.
- ❖ Szájtevékenység

### **Gyorsasági akadálypálya**

A gyorsasági akadálypályára vonatkozó általános szabályzatot lásd lentebb.

#### **4.6.2 “WE-MI” Közép osztály, Junior és Fialat lovas korosztályos megbontásban**

A versenyszámokat kétkezes szártartással kell lovagolni.

#### **Díjlovaglás**

- WAVE Nemzetközi díjlovagló program (kétkezes szártartással)
- A díjlovagló programot kétkezes szárfogással kell lovagolni.
- Junior osztályban Junior nemzetközi díjlovagló feladat kiírása
- Fialat lovas osztályban nemzetközi fiatal lovas feladat kiírás.

#### **Stílus akadálypálya**

- Minimum 14 Maximum 16 akadály írható ki
- A lovas a feladatokat vágásban teljesíti, az akadályok közt vágásban közlekedik.
  - Jármód: a lovas a teljes pályát vágásban teljesíti, a kézváltásokat lebegő ugrásváltással hajtja végre.
    - A pályarajzon minden akadály kiírható.
    - Ha a lovas a vágásban teljesítendő akadályt lépésben, vagy ügetésben teljesíti, az a pontszámát negatív irányban befolyásolja.
    - A kézváltás lebegő ugrásváltással hajtható végre.
    - Az akadályok elemeinek felborítását nem kell minden akadály esetén korigálni, az erre vonatkozó részleteket lásd az akadályok leírásánál.
  - Mit figyel a bíró?
    - ❖ A lovas ülését, segítségadásainak korrektségét, a szárkezelését, a támaszkodás minőségét.
    - ❖ A felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát. (pontozólapra már nem kell feltüntetni)
    - ❖ A ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.

- ❖ A dinamikus lovaglást, az akadályok meglovaglásának nehézségi szintjét.
- ❖ A feladatok végrehajtásának precizitását, gördülékenységét.
- ❖ Lendület (háttevékenysége, hátsó lábak aktivitása, rugalmassága, élénkség)
- ❖ Szájtevékenység
- ❖ A ló átengedőségét és figyelmét.
- ❖ A jármódok tisztaságát.
- ❖ A ló ültettségét.
- ❖ Az ugrásváltás szabályosságát, minőségét és korrektségét.
- ❖ Összeszedettség

### **Gyorsasági akadálypálya**

- A gyorsasági akadálypályára vonatkozó általános szabályzatot lásd lejjebb: 11-es fejezetben.

## **4.7 “WE-S” MASTER OSZTÁLY**

Díjlovaglás, stílus akadálypálya és gyorsasági akadálypálya írható ki.

- A minden versenyszámban kötelező az egykezes szártartás. A szárok között a kézben maximum a lovas két ujja lehet. Ha a lovas megérinti a szabad kezével a szárat tartó keze előtt a szárat, azonnal kizárják a versenyszámból. A szár hosszúságának az igazítását kizárólag a szárat tartó keze mögötti részen végezheti.
  - Bal kezes szárfogás
  - Nagykantár engedélyezett, de csak a feszítőzabla szárát használva, a csikózabla szára a ló nyakán lóghat, legfeljebb 12 cm karral, egy pár szárral használva a mellékletben részletezett szájrésszel.
    - Lásd. WAVE nemzetközi szabályzat Feszítő hatású zabla maximum 12 cm-es feszítő karral.
    - Jármód: vágta, kézváltás lebegő ugrásváltással.

### **Díjlovaglás**

A working equitation hivatalos “S” osztályú díjlovagló programja kerül kiírásra (WAVE nemzetközi díjlovagló program).

### **Stílus akadálypálya**

- A pályarajzon minden akadály kiírható, minimum 14, maximum 18 akadály.
- A lovas a feladatokat vágtában teljesíti, az akadályok közt vágtában közlekedik.
- Ha a lovas a vágtában teljesítendő akadályt lépésben, vagy ügetésben teljesíti, az a pontszámát negatív irányban befolyásolja.
- A kézváltás lebegő ugrásváltással teljesítendő.
- Az akadályok elemeinek felborítását nem kell minden akadály esetén korigálni, az erre vonatkozó részleteket lásd az akadályok leírásánál.
- Mit figyel a bíró?
  - ❖ A lovas ülését, segítségadásainak korrektségét, a szárkezelését, a támaszkodás minőségét.
  - ❖ A felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát.
  - ❖ A ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.
  - ❖ A dinamikus lovaglást, az akadályok meglovaglásának nehézségi szintjét.
  - ❖ A feladatok végrehajtásának precizitását, gördülékenységét.
  - ❖ A ló átengedőségét és figyelmét.
  - ❖ A jármódok tisztaságát.
  - ❖ A ló ültettségét.
  - ❖ Az ugrásváltás szabályosságát, minőségét és korrektségét.
  - ❖ hátsó lábak tevékenységét,
  - ❖ ló átengedése, elengedettsége, szájtevékenység,

### **Gyorsasági akadálypálya**

- A gyorsasági akadálypályára vonatkozó általános szabályzatot lásd lejjebb: 11-es fejezetben.

## 5 HIVATALOS SZEMÉLYEK

### 5.1 BÍRÓ

LAUSZ WE versenyen bírálhat lizensszel rendelkező díjugrató vagy díjlovas vagy lovastusa bíró, aki elvégezte a minden évben az LAUSZ és WE által megrendezésre kerülő working equitation továbbképzést.

Amennyiben az adott versenyszámban összeférhetlenség feltételezhető a lovas és a versenybíró között (pl.családtag, tanítvány stb....), azt a versenyszámot nem bírálhatja.

### 5.2 PÁLYAÉPÍTŐ/BÍRÓ

- LAUSZ WE versenyen választható stílus akadálypálya pályarajzok letölthetőek a szakág honlapjáról vagy a versenyszervező felkérésére a bíró felkérhető a pályarajz elkészítésére.

- A pályaépítés a versenyszervező feladata, de a verseny bírója minden esetben köteles a pályát a megépítése után átnézni és jóváhagyni.

- LAUSZ WE versenyen a bíró jogosult a stílus és a gyorsasági akadálypálya rajzok elkészítésére.

A pályarajzon az alábbi információknak kell szerepelniük:

- A verseny neve, helyszíne és időpontja
- A versenypálya mérete
- A verseny kategóriája
- A versenyszám neve/osztálya
- A versenyszám elbírálása
- A versenyszámban lovagolandó iram (ha alapidővel van kiírva)
- A pályahossza és alapideje
- Az időhatár
- A teljesítendő akadályok
- Méretarányos pályarajz számozott akadályokkal
- A pályaépítő és asszisztenseinek neve

## 5.3 MELEGÍTŐPÁLYA BÍRÓ

- Lehet gyakorló bíró is, aki részt vett a bírói képzéseken.
- Figyeli a felszerelést, a melegítő pályának a szabályait, lőegészségügyi szempontokat.
  - a LAUSZ szabályzata alapján kötelező minden WE versenyen melegítő pálya bírót alkalmazni. <https://lausz.hu/wp-content/uploads/2026/02/LAUSZ-SZABALYZAT-2026.pdf>

### 5.3.1 Melegítőpálya szabályzata

Biztosítani kell minden lovas számára legalább 3 standard akadályt a melegítő pályán, hogy a lovakat felkészíthessék a versenyszámra. Minden lovas számára elérhetőnek kell lennie ugyanazoknak az akadályoknak. A bemelegítés alatt az akadályok megváltoztatása vagy más akadályok építése nem megengedett. A melegítőpályára kizárólag a Csapatvezetők, Edzők és Lóápolók léphetnek be, hogy segítsenek a lovasnak, figyelve arra, hogy ne zavarják a többi versenyzőt.

## 5.4 VERSENYIRODA

- A rendezvényeken kötelező egy érvényes MLSZ licenccel rendelkező versenyirodát alkalmazni.
  - Feladata rögzíteni a verseny kiírását az internetes rendszerben, figyelni a nevezése alakulását, kezelni a startlistákat. Köteles adatot szolgáltatni a pénzügyi elszámoláshoz, az eredményeket feltölteni a nyilvántartó rendszerbe.
    - Nevezni kizárólag a LAUSZ topsoft felületen lehet.
    - A stílus akadálypálya esetében a díjlovaslás eredményének a fordított sorrendje. A gyorsasági akadálypálya a díjlovas és stílus akadálypálya összesített eredményének a fordított sorrendje.
  - Abban az esetben, ha egy lovas több lóval indul a verseny az első és a második startja között start listájában minimum 30 percet kell hagyni.
  - A startlistát a versenyszám kezdete előtt minimum 30 perccel ki kell függeszteni.

## 6 ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSI ÉS DISZKVALIFIKÁLÁSI OKOK

### 6.1 KIZÁRÁS

Amennyiben a szabályzat és a versenykiírás nem ír elő mást, a kizárás azt jelenti, hogy a versenyző és a szóban forgó ló nem folytathatja az adott versenyszámot.

A kizárás továbbá visszaható hatályú is lehet, de a versenyző a további versenyszámot/okat folytathatja. Arra a versenyszámra, ahol kizárják, 0 pontot kap.

#### **Kizárást von maga után**

- a ló sántasága, ha a ló testén sérülés található.
- a ló vérzik amennyiben a ló testén vérző sérülés található.
- durva bánásmód
- a lovas esése vagy a ló bukása (a célvonalon történő áthaladást követő esés/bukás

nem eredményez kizárást)

- a versenybírók úgy ítélik meg, hogy a versenyző vagy a ló bármilyen okból kifolyólag képtelen folytatni a versenyt;

- a ló, vagy a lovas számára túl magasak a versenyszám elvárásai, esetleg közvetlen veszélyhelyzet alakul/alakulhat ki, a bíró kizárhatja a lovast a versenyszámból.

- veszélyes lovaglás

- Az akadály (például a híd, a víz vagy a karám) egyértelmű megmutatása a lónak, vagy teljesítése a pálya kezdete előtt. E-A kategóriában egyszer figyelmeztetheti a bíró a lovast.

- a versenyszám kezdetén és végén a zsűri köszöntésének elmaradása,
- a csengő megszólalása után a lovas 60 mp -ig nem lépi át a startvonalat.
- a pálya/program megkezdése startra jogosító csengőszó nélkül. (kivéve versenybírók által engedélyezett melegítő akadályok)

- a pálya megkezdése után a páros több, mint 45 másodperccel nem teljesítette az első akadályt. (kivéve a versenyzőtől független körülményekhez kapcsolódó esetekben)

- a lovas az első akadályt úgy teljesíti, hogy nem haladt át helyes irányban a start vonalon

- a pálya teljesítése során a ló több mint 45 másodpercig folyamatosan ellenszegül.
- az akadályok téves sorrendben vagy irányból való meglovaglása

- nem lovagol át az akadály bejáratát jelző jelölők közötti, vagy az akadály előző részének teljesítése nélkül lovagol a következő akadály elemhez.
  - nem tartja be az akadály vonalvezetését
  - nem az akadály végét jelző jelölőkön keresztül lovagol ki az akadályból. ha az akadályt máshogy hajtja végre a lovas, mint ahogy a szabályzat rendelkezik.
  - egy még nem teljesített akadályon, vagy a jelölők és az akadály közötti szakaszon való átlovaglás.
  - pályatévesztés korrekció nélkül, ahol a szabályzat a korrekcióra lehetőséget ad.
  - bizonyos akadályok vagy egyes akadály elemek feldöntése korrekció nélkül.
- (lásd részletesen az akadályok leírásánál)
- a negyedik ellenszegülés WE-E vezetősáras/gyakorló osztály,
  - harmadik ellenszegülés WE-E kezdő, haladó, WE-A és WE-L osztály,
  - második ellenszegülés WE-M és a WE-S osztály. Kivéve ahol a szabályzat másképp rendelkezik.
- a pályára lovaglás után versenyző maga igazítja meg a rudat vagy a garrochat. (pályára lépést követően, a beállítását csak a bíró, vagy a pályaszolgálat egy tagja végezheti)
  - minden illetéktelen fizikai segítségének elfogadása a pálya teljesítése közben. (kivéve a kobak és/vagy szemüveg). Kivéve a védőmellény levétele és felsegítése.
  - ha a lovas az akadályok teljesítése közben az egykezes szártartás során a szárat tartó kezét megváltoztatja.
  - WE-S nehéz osztály: Ha a lovas a szárat a szabad kezével a szárat tartó keze előtt fogja meg, vagy két ujjánál több van a szárok között.
  - a start/célvonal helyes irányból való átlovaglásának elmulasztása, a pálya megkezdése/elhagyása előtt.
  - a lovas öltözéke vagy a ló felszerelése (zabla, kantár, sarkantyú stb.) nem felel meg a WE szabályzatnak.
  - a versenyző fülhallgatót és/vagy egyéb elektronikus kommunikációs eszközt használ versenyés közben
  - a ló mind a négy lábával elhagyja a díjlovagló négyszöget teljesen körbekerített négyszög esetén. (Ha a négyszög kerítése nem folytonos, a lovas nem zárható ki, ha a ló csak 2 patájával hagyja el a négyszöget és azonnal visszatér.)
  - programtévesztés a négyszögben “E”, “A”, “L” osztály: harmadik pályatévesztés
  - “M”, “S” osztály: második pályatévesztés

- ha a ló a versenypályát mind a négy lábával elhagyja.

## 6.2 DISZKVALIFIKÁLÁS

- Szigorúan tilos akár a melegítő- és gyakorló pályán, akár a versenypályán vagy a verseny helyszínén bárhol a lóval való durva, kegyetlen, embertelen bánásmód, beleértve például a bárolás különböző formáit is, de nem korlátozva azokra.

- Minden olyan cselekvés vagy cselekvések sorozata, amelyet a versenybíróóság durva bánásmódként ítél meg, a szabályzat rendelkezései szerint büntetendő, az alábbi büntetések közül egy vagy több kiszabásával:

- Sárga lap
- Bírság;
- Kizárás;
- Diszkvalifikálás.

### **Az alábbiak tekintendők durva bánásmódnak:**

#### Túlzott pálcahasználat:

- A lovaglópálca nem használható a versenyző indulatának levezetésére, ez mindig túlzott pálcahasználatot eredményez.
- A lovaglópálca használata a ló fején minden esetben kimeríti a túlzott pálcahasználat fogalmát;
- A lovat sosem szabad folyamatosan háromnál több alkalommal megütni. Ha a ló bőre felszakad, túlzott pálcahasználat esete áll fenn;
- A lovaglópálca nem használható kizárás után; a túlzott pálcahasználatot elkövető versenyzőt diszkvalifikálják és a versenybíróóság döntése alapján pénzbírság fizetésére kötelezhetik.

#### A durva bánásmód egyéb formái:

- A durva bánásmód bármely egyéb formája tilos, és a jelen szabályoknak megfelelően büntetendő (beleértve, de nem korlátozva a ló lábszárának túlérzékennyé vagy érzéketlenné tételére, tiltott edzés módszerek használatára, túlzott sarkantyú használatra, és egyéb esetekre, amelyekről az Állategészségügyi Szabályzat, vagy más FEI szabályzat rendelkezik.

## 7 DÍJAZÁS

Szabadidős Szabályzat, IX.8.

A versenyszámok első három helyezettje tárgyjutalomban – kupa / serleg / plakett / emléktárgy / érem –, és az első hat szalagban részesül.

A fent felsoroltak, a minimum díjazást jelentik.

Plusz díjazásban lehet részesíteni a verseny résztvevőit; tárgyjutalom, ill. vásárlási utalvány formájában. *Pénzdíj osztása a szabadidőlovas versenyszámokban nem megengedett!* Huszonnyolc (28), vagy e feletti startszámú versenyszámok esetén minimum az indulók 25%-át kell behívni szalagozásra! Az ifjúsági WE E-A osztályokban a pénzdíj nem megengedett, L kategóriától a versenyrendező dönti el.

WE-E vezetőszerás versenyen a lovasok között sorrendiséget nem állapítanak meg, a hibátlanul teljesítő lovasok díjszalagot kapnak

## 8 ÉRTÉKELÉS

### 8.1 WE-E VEZETŐSZÉRÁS, GYAKORLÓ

- a lovas, a felvezetője és a ló közös munkáját értékeli,
- a lovas ülését, magabiztosságát,
- a felszerelés hiánytalan meglétét, a ló és a felszerelése ápoltságát.
- a vezetőszerás versenyen a lovasok között sorrendiséget nem állapítanak meg, a

hibátlanul teljesítő lovasok díjszalagot kapnak.

- emléklapot/szalagot kaphat a rendező döntése alapján, aki starthoz állt.

### 8.2 WE-E KEZDŐ

- a lovas és a ló közös munkáját, harmóniát,
- a lovas ülését, magabiztosságát,
- a felszerelése ápoltságát hiánytalan meglétét.
- a kezdő osztályban minden lovas az általa teljesített akadályra kap egy

pontszámot, ami alapján kialakul a lovasok közt egy sorrend.

- a rendező döntése alapján minden párost, aki starthoz áll kaphat emléklapot.

### **8.3 WE-E HALADÓ**

- a lovas ülést, segítségadásainak korrektségét, a vonalvezetés precizitását értékeli.
- a felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát.
- a ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.
- a dinamikus lovaglást, a megfelelő jármód kiválasztását és a korrekt kockázatvállalást.

### **8.4 WE-A**

- a bíró értékeli a lovas ülést, segítségadásnak korrektségét, a szárkezelést, támaszkodás minőségét.
- a felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát.
- a ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.
- a dinamikus lovaglást, a megfelelő jármód kiválasztását és az akadályok meglovaglásának nehézségi szintjét.
- a feladatok végrehajtásának precizitását, gördülékenységét.
- a ló átengedőségét és figyelmét, a jármódok tisztaságát. WE-L
- a lovas ülést, segítségadásainak korrektségét, a szárkezelését, a támaszkodás minőségét.
- a felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát.
- a ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.
- a dinamikus lovaglást, az akadályok meglovaglásának nehézségi szintjét.
- a feladatok végrehajtásának precizitását, gördülékenységét.
- a ló átengedőségét és figyelmét.
- a jármódok tisztaságát.
- a kézváltás szabályosságát, helyét, minőségét és korrektségét.

### **8.5 WE-L**

- a lovas ülést, segítségadásainak korrektségét, a szárkezelést, a támaszkodás minőségét.
- a felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát.
- a ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.

- a dinamikus lovaglást, az akadályok meglöválásának nehézségi szintjét.
- a feladatok végrehajtásának precizitását, gördülékenységét.
- a ló átengedőségét és figyelmét.
- a jármódok tisztaságát.
- az egyszerű ugrásváltás szabályosságát, helyét, minőségét és korrektségét.

## 8.6 WE-M

- A lovas ülést, segítségadásainak korrektségét, a szárkezelését, a támaszkodás minőségét.
  - a felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát.
  - a ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.
  - a dinamikus lovaglást, az akadályok meglöválásának nehézségi szintjét.
  - a feladatok végrehajtásának precizitását, gördülékenységét.
  - a ló átengedőségét és figyelmét.
  - a jármódok tisztaságát.
  - a ló ültettségét.
  - az ugrásváltás szabályosságát, minőségét és korrektségét.

## 8.7 WE-S

- A lovas ülést, segítségadásainak korrektségét, szárkezelését, a támaszkodás minőségét.
  - a felszerelés ápoltságát és hiánytalanságát.
  - a ló és lovas közti harmóniát és együttműködést.
  - a dinamikus lovaglást, az akadályok meglöválásának nehézségi szintjét.
  - a feladatok végrehajtásának precizitását, gördülékenységét.
  - a ló átengedőségét és figyelmét.
  - a jármódok tisztaságát.
  - a ló ültettségét.
  - az ugrásváltás szabályosságát, minőségét és korrektségét.

## 8.8 HIBA AZ AKADÁLYPÁLYÁN

- Ha a lovas az akadály teljesítése közben, vagy azt követően észreveszi, hogy a vonalvezetés hibás volt, akkor ezt a hibát úgy tudja korrigálni, hogy ismét belovagol az akadályba és helyesen teljesíti azt. A vonalvezetés korrigálása csak akkor lehetséges, ha a szabályzat erre lehetőséget ad (lásd: az akadályok leírásánál), valamint az akadályba való belovaglást megfelelően teljesítette, tehát a fehér és a piros jelölők közt lovagolt be az akadályba, de a következő akadályba még nem lovagolt be. Ebben az esetben maximum 7 pontot kaphat a lovas arra az akadályra.

- Az akadályok elemeinek felborítását nem kell minden akadály esetén korrigálni, az erre vonatkozó részleteket lásd az akadályok leírásánál.

- Ha a lovas a kategóriájában meghatározott jármódnál alacsonyabb jármódban hajtja végre a feladatot, maximum 4 pontot kaphat érte.

- Ha a versenyző hangsegítséget használ, 2 hibapontot kap alkalmanként.

- Ha a versenyző megváltoztatja a szárát tartó kezét a stílus akadálypályán, vagy a gyorsasági akadálypályán, azonnal kizárásra kerül.

- Vezetőszáras osztályban nem jár hibapont a kézváltásért.

## 8.9 ÉRTÉKELÉS

A stílus akadálypályán a bírók minden akadályt 0-10 pont között értékelnek. Fél pont is adható.

- 0...nem kivitelezett
- 1...nagyon rossz
- 2...rossz
- 3...meglehetősen rossz
- 4...gyenge (hiányos)
- 5...elégséges
- 6...kielégítő, megfelelt
- 7...egész jó
- 8...jó
- 9...nagyon jó
- 10...kiváló

## 9 DÍJLOVAGLÁS - IRÁNYELVEK A DÍJLOVAGLÁSBAN

- A díjlovas versenyszámban a ló és a lovas teljesítményét a klasszikus lovassport szabályai szerint értékelik a bírók.
  - A döntő tényező a ló képzettsége, valamint a lovas ülése és befolyása a lóra.
  - Hangsúlyos a ló könnyű támaszkodása, a lovasnak inkább az ülésével, semmint a kezével kell, hogy tudja irányítani a lovat, hogy egyik kezét munkára tudja használni.
  - A munka jármódok a lépés és a vágta kiemelten fontos. Az engedelmesség és harmónia hangsúlyosabb, mint látványos mozgás.
  - LAUSZ WE kategóriában a díjlovas programok alatt saját zene lejátszása engedélyezett.
    - Abban az esetben, ha a lovasnak nem áll rendelkezésére saját zene, a rendező biztosít számára háttérzenét.
    - A zenét az érkezéskor le kell adni egy USB-n. Ha nem jó zene indul el, vagy technikai probléma áll fenn, a lovas a kezét a magasba emeli, ezzel jelzi a bírónak, hogy probléma van a zenével.
    - Ha megoldódott a probléma, a lovas újra kezdheti a belovaglását, ha a probléma még mindig fennáll, a rendezőség biztosít a lovas számára háttérzenét.

### 9.1 DÍJLOVAGLÓ NÉGYSZÖG

- A versenypályák talaja legyen vízszintes és kövektől, kavicsoktól mentes.
- A lovassporthoz a legkedvezőbb a homokos pálya, de füves talajú is lehet.
- A díjlovagló négyszög mérete 20 x 40 méter.
- A pálya szélét jelölő palánk magassága pedig legalább 30 centiméter, legfeljebb 50 centiméter lehet. Ha a versenypálya elég nagy, akkor a pálya külső fala és a díjlovagló négyszög széle között legyen legalább két méter távolság.
  - Ha a versenyt fedeles lovardában rendezik, annak falai számíthatnak a díjlovas négyszög széleinek.
  - A belovaglást biztosító szakasz szélessége, ha nem haladja meg a 1,5 métert, nyitva maradhat
  - A díjlovagló négyszöget a hivatalos díjlovagló négyszöghöz hasonlóan betűkkel kell ellátni, "M" és "S" osztályban a betűk megléte nem mérvadó.

## 9.2 SZÁRTARTÁS

- “E”, “A”, “L” és “M” osztályban kétkezes szártartással kell lovagolni. A jobb kéz a munkakéz, amivel a feladatokat végrehajtja a lovas.
- “S” osztályban egykezes szártartással kell lovagolni, a két szár között maximum a lovas két ujjá lehet. A lovas a bal kezében tartja a szárat, és a jobb kéz a munkakéz.

## 9.3 DÍJLOVAGLÓ PROGRAMOK

- Díjlovaglásban osztályok szerint előre meghatározott díjlovagló programot kell lovagolni. Az L, M, S osztályban csak hivatalos working equitation díjlovagló programot lehet kiírni. A osztályig díjlovaglószakág és a szabadidőlovas szakág és a working equitation programjait is ki lehet írni.

- A programot “A”, “L”, “M” és “S” osztályban fejből kell lovagolni, alacsonyabb osztályban a program olvasható, de felolvasó segítségről a lovasnak magának kell gondoskodni.

- A startot jelentő csengőszó után 60 másodpercen belül a lovasnak meg kell kezdenie a díjlovagló négyszögben a programot.

- “M” és “S” osztályban előre meghatározott időn belül le kell lovagolni a programot. Minden feladatra, amit a megadott időkereten kívül lovagol, a lovas 0 pontot kell adni a bírónak. A C bíró méri az időt, amely a bírói köszöntéssel kezdődik és végződik.

## 9.4 ÉRTÉKELÉS

- A díjlovagló programot a klasszikus elvek alapján kell bírálni.
- A bíró pontozza:
  - a ló képzettségét, átengedőségét,
  - a lovas ülését és segítségadásainak a precizitását,
  - a ló és lovas összhangját, összhatását,
  - a lovagolt patanyomfigurák pontosságát, szabályosságát.
  - a jármódok tisztaságát
  - a támaszkodás minőségét (a ló tarkója a legmagasabb pont)
  - Az ültetettséget
- A bíró az értékelő lapra a pontszám mellé indoklást, megjegyzést fűz.
- A díjlovaglás gyakorlatait az alábbi 0 és 10 közötti pontszámokkal értékelik:

- 0...nem kivitelezett
  - 1...nagyon rossz
  - 2...rossz
  - 3...meglehetősen rossz
  - 4...gyenge (hiányos)
  - 5...elégséges
  - 6...kielégítő, megfelelt
  - 7...egész jó
  - 8...jó
  - 9...nagyon jó
  - 10...kiváló
- Díjlovaglásban fél pont is adható a részfeladatokra.
  - A bírálati lap javítása csak az illetékes bíró aláírásával érvényes.

## 9.5 HIBA A DÍJLOVAGLÁSBAN

- Ha a lovas hangsegítséget használ, minden bíró 2 büntető pontot ad.
- Pályatévesztés minden osztályban pontlevonással jár. “E”, “A” és “L” osztályban az alábbi büntetőpontok kaphatók:
 

1. tévesztés	-5 pont
2. tévesztés	-5 pont
3. tévesztés	kizárás
- “M” és “S” osztályban a következő büntetőpontok kaphatók a pályatévesztésért:
 

1. tévesztés	-5 pont
2. tévesztés	kizárás
- “M” és “S” osztályban a tévesztést jelző csengőszó pillanatában az időmérést leállítják, majd folytatják, ha a lovas visszatér a hibáját korrigálni.
- A pályatévesztést, vagy a kizárást a vezető bíró csengőszóval jelzi.

## 10 STÍLUS AKADÁLYPÁLYA SZABÁLYZATA ÉS IRÁNYELVEI

- Ez a versenyszám arra szolgál, hogy a ló és a lovas az akadálypálya nyugodt, precíz és egyenletes teljesítése során bizonyíthassák képességeiket.
- Az akadályok azokkal a megoldandó feladatokkal hasonlatosak, amelyekkel a hagyományos lovasok a gazdasági munka során is találkoztak.
- A zsűri a díjlovaglás szempontjai alapján értékeli az akadályok teljesítését. Nézi az akadályok során adott feladatok teljesítésének módját, a ló idomítottságát, a jármódok tisztaságát, a lovas segítségeire való reagálás stb.
- A versenypálya felülete sík és kövektől mentes legyen. A talaj elsősorban homok, de engedélyezett a füves talaj is, ami a lovassport számára megfelelő, nem kemény és nem csúszós.
- Minimum pályaméret E osztályig 20x40, de a 70x40 méteres pálya ajánlott.
- A pályát körbe kell keríteni, a nézőktől el kell határolni, a kerítés 50-150 cm közt legyen.
- Az akadálypálya bejárata minimum 2 méter széles és nem szükséges zárni.
- Ha a verseny fedeles lovardában zajlik, az épület oldalfala határolhatja a pályát.
- Minden akadály egyértelműen számozva van, sorszámát a jobb oldalán jelzik jól látható módon.
- Az akadály kezdetét és végét piros (jobb) és fehér (bal) jelöléssel láthatják el. A bejáratot és a kijáratot azonos jelöléssel láthatják el. A lovas az átmenetet közvetlenül a piros és fehér jelölők közti képzeletbeli vonal előtt hajtja végre.
- Egy akadály teljesítettnek minősül, ha a lovas a megadott irányból lovagolt be, illetve hagyta el az akadályt a jelölők szerint és az akadályt mindeközben az előírtaknak megfelelően teljesítette, bemutatta az akadály teljesítése közben az előírt technikai manővereket.
- A start- és célvonal legyen egyértelműen felismerhető.
- Az akadályok díszíthetők, de a dísz ne akadályozza a lovast az akadály teljesítésében.
- Az akadálypályát a verseny szervezője rendezi be, de csak a bírók jóváhagyása után versenyezhetnek rajta. A főbíró a versenyszám kezdete előtt ellenőrzi, és ha szükséges

a biztonság érdekében átrendezheti az akadályokat vagy módosíthatja a pályarajzot. Ezeket a változtatásokat kötelesek közölni a versenyzőkkel az akadálypálya előzetes bejárása során.

- Legalább 5 nappal a verseny kezdete előtt tegyék közzé az akadálypálya rajzát.
- A versenyszám kezdete előtt a résztvevőknek lehetősége van az akadálypálya bejására, WE-E vezetőszeres, gyakorló és kezdő osztályban lóháton is bejöhetnek, a lovasok pályát nézni bemehetnek az akadályokba.

- Ehhez min. 20 percet kell a lovasok és az edzők számára biztosítani.
- A főbíró csengetéssel vagy felszólítással jelzi az akadálypálya megnyitását és lezárását.

- A főbíró a pályabejárás kezdetekor, tájékoztatja a lovasokat a pálya teljesítésével kapcsolatos információkról. A főbíró a pálya bejárás során, mindvégig a pályán tartózkodik és válaszol a lovasok esetleges kérdéseire.

- A pályabejárás a lovasok számára verseny öltözetben lehetséges, kobak viselése nem kötelező.

- A ló méretét a versenyirodán, rendezőnek jelezni kell a versenyszám kezdete minimum egy órával az akadályok optimális elhelyezése miatt.

- A záró jelzés után már egyetlen résztvevő sem tartózkodhat az akadálypályán. Az akadálypálya ezután már nem változtatható meg. A versenyszám megkezdéséhez ezt követően legalább 15 percet kell adni az első versenyzőnek lóva bemelegítéséhez.

### **Pályára lovaglás, pálya lovaglás**

- A bíró köszöntése után a lovas megkapja a start csengőt, a versenyzőnek 60 másodperce van a startvonalon áthaladni.

- A pályára lovaglástól a pálya megkezdéséig (a startvonalon való átlovaglásig) a lovas nem lovagolhat be egyetlen akadályba sem, mert az kizáráshoz vezet.

- A pályára lépést követően a versenyzőnek meg kell tekinteni a rúd (v. garrocha) helyzetét.

- A rúd beállítását csak a bíró, vagy a pályaszolgálat egy tagja végezheti.

- Ha a versenyző maga igazítja meg a rudat, azonnal kizárják

- Az akadálypálya befejezése után ismételtén köszönteni kell a bírót, majd a pályát elhagyni.

## 11 GYORSASÁGI AKADÁLYPÁLYA SZABÁLYZATA

- A jármód az akadályok teljesítése során a lovas által szabadon választott.
- Minden rúdnak emelvényen kell lennie.
- A kapu akadálnál az ajtószárnyat kötéllel lehet helyettesíteni. A kötél fej fölötti átdobása nem engedélyezett, kizárást von maga után.
  - A híd akadálnál figyelni kell, hogy a híd felülete csúszásmentes legyen, a híd megfelel a méreti követelményeknek, különben a híd akadály nem használható.
  - A karám akadályt a gyorsasági akadálypályán csak egy irányban kell teljesíteni.
  - A pályabejáráskor a bírónak joga van kivenni a nyomvonalból. Továbbiakban az akadály nem szerepel az akadálypályán.

### Időmérés:

- Az időt mérik, amire a versenyzőnek szüksége van az akadályok teljesítéséhez.
- Az gyorsasági pálya időmérése akkor indul, amikor a lovas áthalad a start vonalon, és addig tart, amíg áthalad a célvonalon.
  - Mindkét vonalat lóval kell átlépni a megfelelő irányból.
  - Az időmérés lehet: "kézi időmérés" stopperrel (telefon, nem lehet), vagy "fotocellás időmérés kijelzővel" az időt másodpercben, század pontossággal kell megadni.
  - Mindkét időmérés esetén is minimum egy kontroll időmérés szükséges (+1Stopperrel).
  - Ha lovas feldönt egy akadály elemet, hibaidő büntetést kap (lásd: melléklet).

## 12 EREDMÉNYSZÁMÍTÁS

A verseny végső eredménye a következőképpen kerül kiszámításra: minden induló a teljesítménye alapján rész pontszámot kap. Az utolsó helyezett lovas kap 1 pontot, az utolsó előtti 2 pontot..... a nyertes kap egy plusz bónusz pontot.

1.	helyezett	21 pont
2.	helyezett	19 pont
3.	helyezett	18 pont
4.	helyezett	17 pont
5.	helyezett	16 pont

6.	helyezett	15 pont
7.	helyezett	14 pont
8.	helyezett	13 pont
9.	helyezett	12 pont
10.	helyezett	11 pont
11.	helyezett	10 pont
12.	helyezett	9 pont
13.	helyezett	8 pont
14.	helyezett	7 pont
15.	helyezett	6 pont
16.	helyezett	5 pont
17.	helyezett	4 pont
18.	helyezett	3 pont
19.	helyezett	2 pont
20.	helyezett	1 pont

A három versenyszámra kapott pontok összege adja a végeredményt. A legtöbb pontot kapott versenyző a győztes.

Ha egy versenyzőt egy versenyszámból kizárnak, 0 pontot kap rá. A kizárt résztvevő továbbra is indulónak számít a pontszámításban (1 pont). A versenyző, aki egy vagy több versenyszámból kizárásra kerül, a többi versenyző mögé kell rangsorolni. Ha egy versenyszámban holtverseny alakul ki, a legmagasabb helyezés alapján járó pontokat kapja meg minden versenyző.

10.	helyezés	11 pont
11.	helyezés	11 pont
12.	helyezés	11 pont
13.	helyezés	11 pont

Ebben az esetben a holtverseny résztvevői mind 11 pontot kapnak. Ha a végeredményben van holtverseny, akkor az a versenyző, aki díjlovaglásban a magasabb pontszámot kapta az kerül előrébb a helyezéskben. Amennyiben még mindig holtverseny van, a stílus akadálypálya eredménye határozza meg a végleges sorrendet.

Ha valamelyik versenyszámban a lovas kizárásra kerül, továbbra is jogában van teljesíteni a fennmaradt versenyszámokat.

Minden ló csak egy lovassal indulhat LAUSZ WE versenyen, viszont egy lovas több lóval is indulhat ugyanabban a versenyszámban.

## 13 AKADÁLYOK

Bírók segíthetnek az akadály meglovaglásánál, de ez esetben nulla pontot kap rá a lovas.

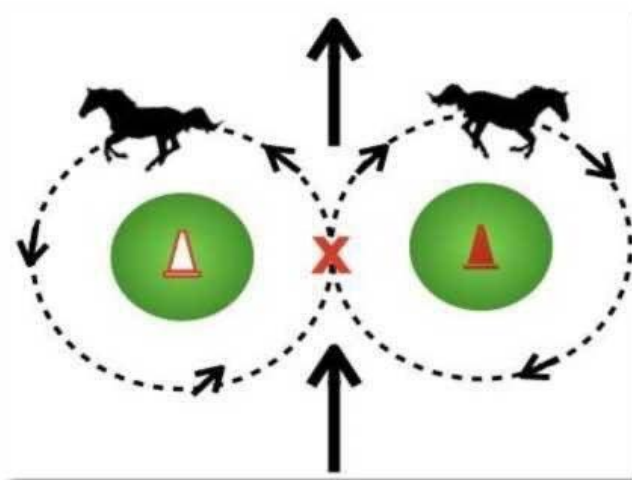
WE Kezdő és WE Haladó osztályban a bíró segíthet a lovasnak az akadály meglovaglásában, amennyiben a lova ellenszegül, de ebben az esetben ezt az akadályt a jelenlévő összes bíró 0 pontra kell hogy értékelje. Egy pályán belül a bíró a lovasnak maximum 2 akadály meglovaglásában van lehetősége segédkezni.

A bíró segíthet (lásd akadályok részletes leírás) az akadályok sikeres végrehajtásában, amennyiben a lovas ezt igényli. E haladó osztályban segíthet. Magasabb osztályokban (WE-A-tól), segítség bírói esetén 0 pontot kaphat adott akadályra a lovas

Bizonyos esetekben (lásd akadályok részletes leírás) ha az akadály teljesítéséhez szükséges elem felborul, akkor a lovasnak le kell szállnia a lóról, vagy ha lehetséges akkor a lóról vissza kell állítani az akadályt. Ha 2 perc alatt nem tudja visszaépíteni az akadályt, akkor az kizárást von maga után.

Amennyiben a ló ellenszegülés időtartama meghaladja a 15 másodpercet, a versenyző kizárásra kerül

### 13.1 KÉT HORDÓ



Az akadály két fix elemből áll (javasolt a hordó), amelyek egymástól mért távolsága:

- 3 méter ("MI"/Junior, Fiatal lovas/ és "S" osztály).

- 6 méter (“E”, “A” és “L” osztály, MII osztályban lebegő ugrásváltással)
- A távolságot minden esetben a fix elemek középpontjától mérik.

## **VÉGREHAJTÁS**

### **A. két hordó előre:**

A lovas egyenes vonalon átlovagol a két fix elem közti középvonal, merőlegesen a két hordót összekötő vonalra majd egy teljes kört lovagol minden esetben először a jobb oldali elem körül, majd ismét átlovagol a két elem közti középvonalon és egy teljes kört lovagol a bal oldali elem körül.

Az irányváltoztatást, illetve a kézváltást, a két elemet képzeletben összekötő vonalon kell elvégeznie a lovasnak. A két kör teljesítése után, a lovas egyenes vonalon elhagyja az akadályt.

### **B. két hordó hátrafelé: (csak a stílus akadálypálya eleme lehet!):**

“MI”, junior és fiatal lovas és “S” osztályban az előrefelé végrehajtott feladat után az akadályt hátrafelé is teljesítenie kell a lovasnak, amennyiben a pályarajzon fel van tüntetve.

Miután a lovas előre lovagolva befejezte a két kör, megállítja lovat kb. egy lóhossznyira a fix elemeket képzeletben összekötő vonal előtt.

Ezek után a lovas hátralépésben megkerüli először a jobb oldali elemet, hátrafelé átlovagol, a középvonalon majd megkerüli hátra lépésben a bal oldali hordót, és a középvonalra merőleges vonalon egyenesen hátraléptet mindaddig, amíg a ló orra is a fix elemek középpontját összekötő vonal mögé nem ér, majd ott szabályosan megállítja a lovát.

Ezek után az elemek között átlovagolni nem kötelező.

## **Jármódok**

- “Vezetőszáras” osztályban lépésben, “E” Kezdő osztályban lépésben vagy ügetésben.
- “E” Haladó osztályban ügetésben kell végrehajtani.
- “A” osztályban vágóban kell végrehajtani, kézváltást egyszerű ugrásváltással ügetésen keresztül (3 vagy 5 lépés).
- “L” osztályban egyszerű ugrásváltással lépésben keresztül (3 vagy 5 lépés)
- MII osztályban lebegő ugrásváltással kell végrehajtani (L-es akadálymérettel)
- “MI”, junior és fiatal lovas, és “S” osztályban lebegő ugrásváltással kell végrehajtani.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ Az akadály megközelítését és elhagyását.
- ❖ Az állítást, hajlítást.
- ❖ A támaszkodást.
- ❖ Az ütemességet, a lendületet, a hátsó lábak aktivitását.
- ❖ A bíró értékeli az ugrásváltás szabályosságát, korrektségét, kifejezettségét.
- ❖ A kézváltás során az áthajlítást.
- ❖ Az akadály rész elemeinek lovaglásának minőségét, a vonalvezetést, a szimmetriát.
- ❖ A ló átengedőségét és a ló együttműködését.
- ❖ A lovas segítségadásainak a korrektségét.

### **Hiba a stílus pályán**

- Ha a lovas a kategóriájában meghatározott jármódnál alacsonyabb jármódban hajtja végre a feladatot, maximum 4 pontot kaphat.
- Ha a lovas az akadály teljesítése közben, vagy azt követően észreveszi, hogy a vonalvezetés hibás volt, akkor ezt a hibát úgy tudja korrigálni, hogy ismét belovagol az akadályba és helyesen teljesíti azt.
- A vonalvezetés korrigálása csak akkor lehetséges, ha az akadályba való belovaglást megfelelően teljesítette, de a következő akadályba még nem lovagolt be. Ebben az esetben maximum 7 pontot kaphat a lovas arra az akadályra.
- Ha a lovas feldönti az akadályt, vagy annak elemét felborítja a feladat teljesítése közben maximum 5 pontot kaphat az akadály teljesítésére, de az akadályt nem kell felállítani.

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- A hordó feldöntése +5 másodperc/hordó hiba időt jelent.
- Ha nem kerüli meg teljesen mindkét hordót a lovas, az kizárással jár.

## 13.2 HÍD AKADÁLY



Az akadály általában egy fából készült hídból áll, ami legalább 2,5 méter hosszú, és minimum 1,3 méter széles, maximum 50 cm magas.

Az akadálynak kellően stabil anyagból kell készülnie és nem jelenthet veszélyt sem a lóra, sem a lovasra. A padlónak csúszás mentesnek kell lennie. Korlát ajánlott, könnyen szétszedhetőnek kell lenni.

A piros fehér jelöléseknek minimum 1-1.5 méterre kell lennie egymástól (kivéve a gyorsasági akadálypályán). Az akadály mindkét irányból teljesíthető.

Minden osztályban építhető.

### VÉGREHAJTÁS

#### Stílus akadálypályán

A lovas az osztálynak megfelelő jármódban megközelíti merőlegesen az akadályt jelző kapukat. A kapuk vonala előtt, felveszi a lovat lépésbe az osztálynak megfelelő átmenetet keresztül. Lépésben áthalad a hídon, és miután a kijáratot jelző kapukat a ló teljes testhosszában elhagyta, tovább halad az osztálynak megfelelő jármódban.

- Az akadály bejáratát mutató piros és fehér jelölők (amennyiben tartoznak az akadályhoz) közti vonalon lépésben kell átmenni. Az átmenetet a jelölőket összekötő vonalhoz lehető legközelebb kell végrehajtani.

#### Gyorsasági akadálypályán

Az akadály bármilyen jármódban meglovagolható, de a lónak legalább egy patájával rá kell lépnie a hídra.

- Az akadály bejáratát mutató piros és fehér jelölők (amennyiben tartoznak az akadályhoz) közti vonalon lépésben kell átmenni. Az átmenetet a jelölőket összekötő vonalhoz lehető legközelebb kell végrehajtani.
- Ha nincs piros és fehér jelölő, a versenyző a lovat közvetlenül az akadály előtt veszi fel lépésbe. "A" osztályban maximum 5 ügető lépéssel az akadály előtt veheti fel a lovat lépésbe.
- A hídon, a stílus akadálypályán minden osztály lovasainak lépésben kell átkelni.
- A gyorsasági akadálypályán, a hídon ügetésben, vagy vágásban is átmehet a lovas.
- Az akadályon kétszer lehet átmenni (mindkét irányból egyszer), ezt a pálya rajzon jelölni kell.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ Az akadály megközelítését.
- ❖ Az akadályba belovagláskor és kilovagláskor végrehajtott átmenetet.
- ❖ A bírók értékelik a lépés hosszát, ütemességét, a lépés szabályosságát.
- ❖ Mennyire engedelmes és együttműködő és átengedő a ló a lovasával a feladat végrehajtása közben.
- ❖ A ló egyenességét és egyensúlyát.
- ❖ A páros könnyedségét.
- ❖ A támaszkodást

### **Hiba a stílus akadálypályán**

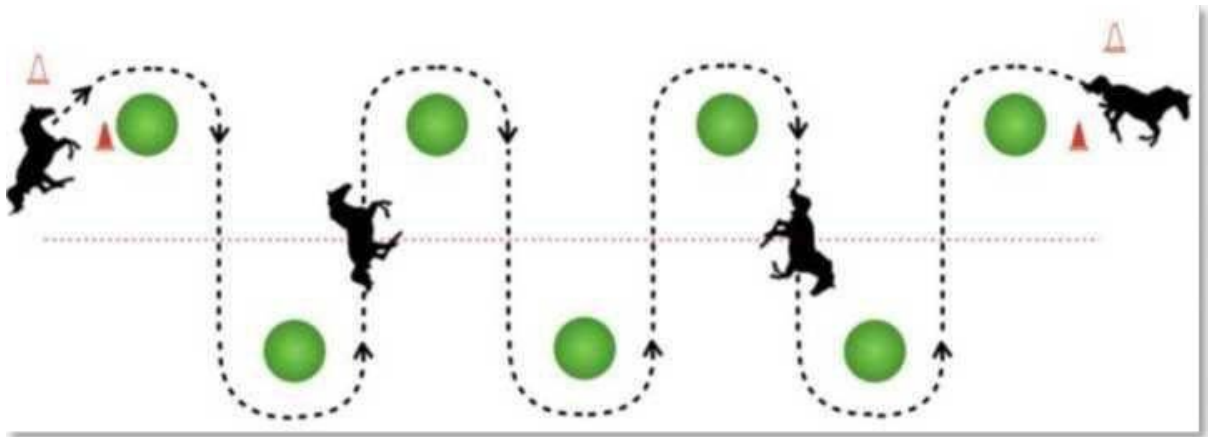
- Ferde belovaglás az akadályba.
- Az átmenet túl hirtelen, vagy nem tiszta.
- Ha a ló felugrik a hídra.
- Ha a ló bizonytalan, feszes.
- Ha a ló hátralép.
- Ügető lépések a hídon (ebben az esetben a lovas max. 5 pontot kaphat).
- Támaszkodás - ha szár fölött vagy szár mögött van a ló.
- Ha a ló leugrik a hídról.
- Ha a ló átgorja a hidat, az akadály nem tekinthető teljesítettnek. Abban az esetben, ha a lovas tovább halad korrigálás nélkül, megkezdí a következı akadályt, a lovast kizárja a bíró.

- Ha a ló átugorja a hidat, a lovas megkísérelheti újra meglövelni az akadályt, ebben az esetben a lovas maximum 6 pontot kaphat.
- Ha a lovas ledönti az akadály egy részét (a jelölőket is beleértve), a lovasnak nem kell felállítania. Ebben az esetben az akadály teljesítésére maximum 5 pontot kaphat.
- Ha a ló nem megy át a hídon, a 3. próbálkozás után kizárják a lovas.

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- A híd rész elemeinek feldöntése + 5 másodperc hiba időt jelent.
- Ha a hídon nem tud átmenni a lovas, azonnali kizárást jelent.
- Ha a ló átugorja, és egy patájával sem lép rá a hídra, a lovas ki kell zárni.

## **13.3 PÁRHUZAMOS SZLALOM**



Egymással párhuzamos vonalban felállított rudak közötti szlalom. Az akadály legalább 5 db, maximum 7 db („E” és „A” osztályokban maximum 5 db), kb. 2 méter hosszú rúdból és azok tartóiból áll.

Az oszlopokat nem szabad a talajba rögzíteni.

Az egyes oszlopok közötti távolság hosszban és mélységben egyaránt 6 vagy 9 méter:

- 6 méter („MI”, Junior, Fiatal lovas és „S” osztály).
- 9 méter („E” Kezdő, Haladó, „A” és „L” osztály, MII osztály)

A szlalom kezdetét jelző piros és fehér jelölő meghatározza, hogy az első oszlopot melyik irányból kell kerülni. A párhuzamos szlalom a vonalvezetésnek megfelelően indulhat bármelyik kézen.

## **VÉGREHAJTÁS**

A ló és lovas az osztálynak megfelelő jármódban, egyenletes ütemben, egyforma félköríveket és egyeneseket - lovagol az oszlopok körül. Miközben a két oszlopsor közötti középvonalon kezdet vált, az osztálynak megfelelő módon. Az ugrásváltások közötti vágtaugrásnak egyformának kell lenni végig az akadály lovaglása során, alapvető fontosságú a megfelelő állítás, hajlítás a félköríveken, és az egyenesre állítás a két oszlopsor között, miközben a vágta minősége nem sérülhet.

- A ló/lovas páros a lehető legegyszerűsebben lovagolja körbe az oszlopokat.
- "E" Kezdő osztályban lépésben, vagy ügetésben.
- "E" Haladó osztályban ügetésben.
- "A" osztályban vágtaugrásban ügetés átmenettel (3 vagy 5 lépés)
- "L" osztályban vágtaugrásban egyszerű ugrásváltással (1 vagy 3 lépés)
- "MI-MII", Junior, fiatal lovas és "S" osztályban vágtaugrásban, lebegő ugrásváltással kell végrehajtani.
- Az irányt a pályarajz adja meg, a kézváltások az oszlopokat összekötő képzeletbeli középvonalon történnek.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A bíró értékeli a harmóniát.
- ❖ A jármód szabályosságát, ütemességét, egyformaságát mindkét kézen.
- ❖ A lovas ülését, segítségadásainak a korrektségét.
- ❖ A vonalvezetés pontosságát, szimmetriáját.
- ❖ A támaszkodást. Szár fölött vagy szár mögött, a tarkó elferdülését.
- ❖ A megfelelő állítást, hajlítást.
- ❖ Az ugrásváltások végrehajtását és minőségét.
- ❖ A vágta minőségét ("A", "L", "MI-MII", Junior, fiatal lovas és "S" osztályban).
- ❖ Ha két vagy több ugrásváltás sikertelen, az negatívan befolyásolja a kapott pontszámot.
- ❖ Magasabb pontszámot kap az a lovas, aki az íveket közvetlenül az oszlop körül lovagolja.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

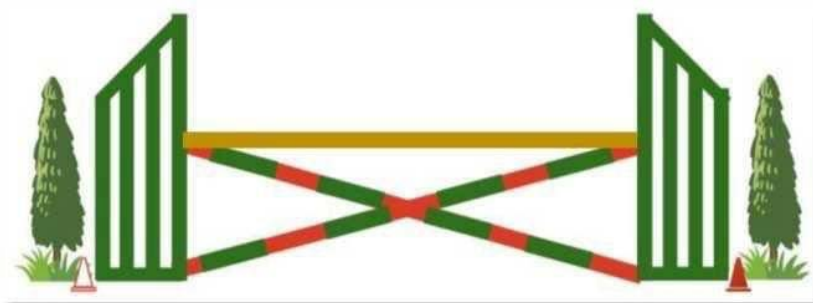
- Egynél több ugrásváltásban/átmenetben hiba, ebben az esetben az akadály teljesítésére maximum 5 pontot kaphat.

- A hajlítások, állítások nem szimmetrikusak a két kézen.
- Ha a lovas a kategóriájában meghatározott jármódnál alacsonyabb jármódban hajtja végre a feladatot, maximum 4 pontot kaphat.
- Ha a lovas az akadály teljesítése közben, vagy azt követően észreveszi, hogy a vonalvezetés hibás volt, akkor ezt a hibát úgy tudja korrigálni, hogy ismét belovagol az akadályba és helyesen teljesíti azt. A vonalvezetés korrigálása csak akkor lehetséges, ha az akadályba való belovaglást megfelelően teljesítette, de a következő akadályba még nem lovagolt be. Ebben az esetben maximum 7 pontot kaphat a lovas arra az akadályra.
- Ha a lovas az akadályt vagy annak elemét felborítja a feladat teljesítése közben maximum 5 pontot kaphat az akadály teljesítésére.
- Nem kell a feldöntött akadályt/oszlopot visszaállítani.

### **Hibák a gyorsasági akadálypályán**

- Minden egyes oszlop ledöntése +3 másodperc/oszlop hiba időt jelent.
- Az oszlop kihagyása azonnali kizárás jelent.

## **13.4 UGRÁS**



Az akadály gyakorlatilag bármiből állhat, ami biztonságosan megugorható a ló számára, javasolt kis kocka szalma bálákból összerakni, amik fölé egy rúd van elhelyezve. Ha nincs szalmabála, akkor helyette építhető hagyományos ugrás is, lehet meredek, vagy X. Az ugrás irányát minden esetben piros fehér jelölők határozzák meg.

### **Az ugrás méretei**

- “E” Vezetőszáras/gyakorló osztályban földön fekvő rúd lehet.
- “E” Kezdő osztályban megközelítés lépésben, üetésben “járóiskola” maximum 10 cm magasságra emelve.

- “E” Haladó osztályban megközelítés ügetésben vagy vágásban, az ugrás maximum 30 cm magas lehet.
- “A” - “S” osztályban maximum 60 cm magas lehet.

## **VÉGREHAJTÁS**

A lovas egyenletes kontrollált jármódban az akadály közepére lovagolja a lovat.

A ló készségesen, nyugodtan kell, hogy ugorjon. A lovaglás üteme nem változhat az ugrás előtt és után.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A ló ugrását, stílusát és nyugalmát.
- ❖ A lovas nyugalmát.
- ❖ Az akadály megközelítését.
- ❖ Az akadály leküzdéséhez adott segítségeket.
- ❖ A lovas ülését és segítségadásait.
- ❖ Az ütemességet, a gyorsaságot és az átengedőséget.
- ❖ A ló és lovas közti harmóniát.
- ❖ Az akadály előtt és után a vonalvezetésnek megfelelő kézre kell, hogy vágázzon a ló.
- ❖ A támaszkodást.

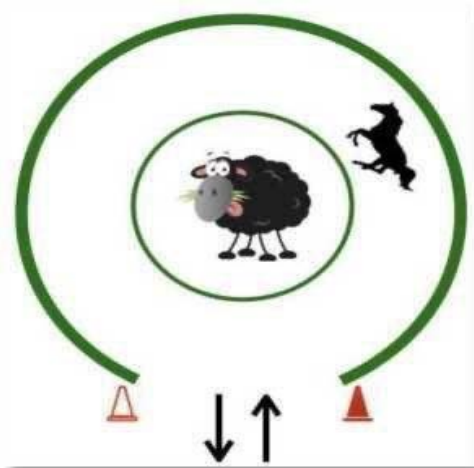
### **Hiba a stílus akadálypályán**

- A lovas nem egyenes vonalon közelíti meg az akadályt, nem az ugrás közepét ugorja át a ló.
- Túl közeli vagy távoli elugrási pont.
- Túl gyors rálovaglás, vagy a lendület elvesztése az ugrás előtt.
- Támaszkodás, szárral ellenkező vagy szár felett menő ló.
- Feszés ugrás, elsietés vagy bakolás a leérkezés után.
- Ha a lovas az ugrást rossz irányból teljesíti, az kizárást von maga után.
- Ha a lovas leveri az akadály rúdját, maximum 6 pontot kaphat érte.
- Ha a lovas rombolja az akadályt, folytathatja a pályát, de ebben az esetben 0 pontot kap.
- Ha ló háromszor ellenszegül, a lovas kizárják.
- Nem kell visszaállítani felborítás esetén

### Hiba a gyorsasági akadálypályán

- A rúd leverése +5 másodperc hiba időt jelent.
- Ha ló háromszor ellenszegül, a lovast kizárják.

## 13.5 KARÁM



Ez az akadály egy 0,50-1,50 méter magas kör alakú, legalább 2 méter széles bejáratú karám, külső átmérője minimum 6 méter, maximum 8 méter.

Melynek közepén egy másik, hasonló magasságú kör alakú karám található állatokkal vagy dekor állatokkal/ egyéb dekorációval.

A belső karám átmérője maximum 3 méter, a körülötte az ösvény minden osztályban minimum 1,50 méter. A karám bejáratánál levő piros fehér jelölők meghatározzák, melyik irányba kezdi a lovas az akadályt, vagy a pályarajzon lévő információt kell követnie a lovasnak.

Minden osztályban építhető.

### VÉGREHAJTÁS

- A lovas átlovagol merőlegesen az akadály kapuján vágásban vagy lépésben.
- Amennyiben átmenetet lovagol azt a jelölőket összekötő vonalhoz legközelebb kell végrehajtania.
- Amennyiben mindkét irányból meg kell lovagolni az akadályt, a lovasnak kézváltást kell lovagolnia az osztályának megfelelő feladattal és újra be kell lovagolnia a kapun és a

másik irányból körbe lovagolnia az ösvényt. Az akadály kapuját minden ki és belépéskor merőlegesen kell meglovagolni.

- Az akadályt sikeresen teljesítettnek tekinthetjük, ha a lovas az egyik irányból belép az ösvénybe, egyszer körbe kerüli a belső karámot az ösvényen, elhagyja a karámot; irányt vált és teljesíti a belső karám megkerülését a másik kézre is.
- Minden osztályban a kézváltás a karámon kívül történik egy pirouette, egy hátulja körüli fordulat, vagy egy átváltás lovaglással, aminek a végrehajtása az akadályért kapott pontba beleszámít.
- Az útvonal irányának a sorrendjét a pálya rajzban kell feltüntetni.
- “E” Vezetőszáras/gyakorló osztályban, Kezdő osztályban lépésben kell az ösvényen körbe lovagolni.
  - Ha a lovas lépésben közlekedik a karámban, az átváltást is lépésben kell végrehajtani.
  - “E” Haladó osztályban lépésben, ügetés megengedett.
  - Ha a lovas ügetésben hajtja végre a feladatot, az átváltást is ügetésben kell végrehajtani.
  - “A” osztályban lépésben vagy ügetésben, vágta megengedett.
  - Ha ügetésben hajtja végre a feladatot, az átváltást is ügetésben kell lovagolni.
  - Ha a lovas vágásban teljesíti a karám feladatot, az átváltást ügetésben lovagolja.
- “L” osztályban lépésben vagy vágásban kell végrehajtani a feladatot.
  - Kézváltás lépés átmenettel, hátulja körüli fordulattal (több pontot ér), vagy átváltás lépés átmenettel.
- “MI-MII”, Junior, fiatal lovas és “S” osztályban lépésben vagy vágásban hajtja végre a feladatot. A lovas a feladaton belül már nem válthat jármódot.
  - Kézváltás: vágásban fél pirouette, ugrásváltás (több pontot ér), vagy lépésben hátulja körüli fordulat.
- Minden osztályban választható a lépés jármód, de “A” osztálytól a lépés a karám feladatban negatívan befolyásolja a kapott pontszámot. Ebben az esetben maximum 6 pontot kaphat csak a lovas.
- Gyorsasági akadálypálya lovaglás során a karám feladatot csak egy tetszőlegesen kiválasztott irányban kell végrehajtani.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ Az akadály megközelítését.
- ❖ Az átmeneteket.
- ❖ Az ütemet, átengedőséget.
- ❖ A jármódok tisztaságát, minőségét.
- ❖ A korrekt állítást, hajlítást.
- ❖ A támaszkodást.
- ❖ A ló higgadságát és magabiztosságát, a lovasába vetett bizalmát.
- ❖ A lovas nyugalmát.
- ❖ A lovas segítségadásainak a korrektségét.
- ❖ A korrekt vonalvezetést.
- ❖ A megfelelően vállalt kockázatot.

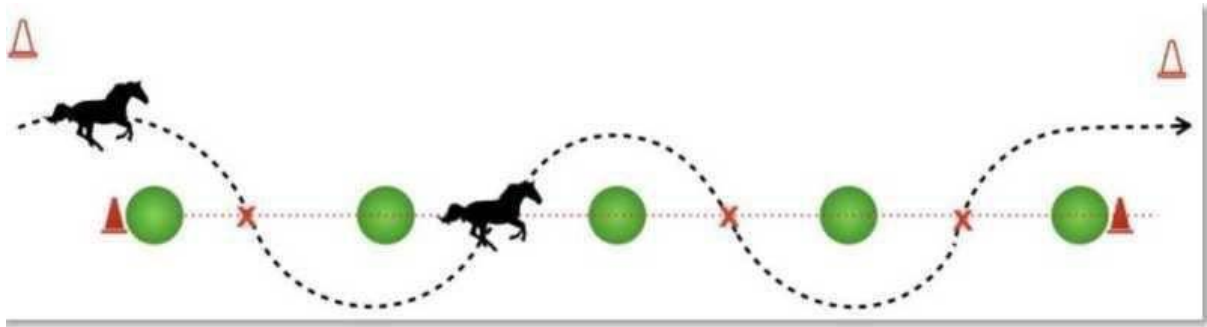
### **Hiba a stílus akadálypályán**

- A ló bizonytalan a megközelítésnél, feszes, elferdül.
- Ütem elvesztése, a lépésbe beleüget vagy négyütemű a vágta, bele üget a vágta (maximum 4 pontot kaphat a lovas).
- Nem merőlegesen a megy be a kapun lovas.
- Ellenállítás.
- Támaszkodás, szár fölött vagy szár mögött megy a ló.
- Ha a lovas a karámot rossz irányból teljesíti, az kizárást von maga után.
- Ha a ló egy patájával kilép a karám külső vonalán, de folytatni tudja a feladatot, maximum 6 pontot kaphat.
- Ha a ló mind a négy patájával elhagyja a karám feladat külső vonalát, az kizárást von maga után.
- Ha a lovas rombolja az akadályt vagy egyes elemeit a feladat teljesítése közben maximum 5 pontot kaphat az akadály teljesítésére.
- Nem kell visszaépíteni borítás esetén

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- Az akadály vagy az egyes elemeinek feldöntése +5 másodperc hiba időt jelent.
- Ha a ló mind a négy patájával elhagyja a karám akadály külső vonalát, az kizárást von maga után.

## 13.6 EGYSZERŰ SZLALOM



Az akadály minimum 4 darab, egyenként kb. 2 méter magas fa, fém, vagy műanyag természetes színű oszlopból áll, amik a saját tartójukban vannak, de nincsenek a földre rögzítve.

- “M” és “S” osztályban minimum 5 db oszlop.

Az oszlopok egy sorban helyezkednek el egymástól az alábbi távolságban:

- “E” Vezetőszáras/gyakorló, “E” Kezdő, “E” Haladó, “A”, “L” és “MII” osztályban 9 méter.
- “MI”, Junior, fiatal lovas és “S” osztályban 6 méter.

A bejárat számmal, valamint piros és fehér kiegészítő jelölővel van ellátva, ez egyértelműen meghatározza, melyik kézre kell megkerülni az első oszlopot. A kijárat is jelölhető.

A párhuzamos és az egyszerű szlalom kombinációja is megengedett. Minden osztályban építhető.

## VÉGREHAJTÁS

A lovas egyszerű kígyóvonalat lovagol az oszlopok között. Az íveknek egyformáknak kell lennie, a ló ütemének egyenletesnek. A kézváltások, átállítások az oszlopokat összekötő képzeletbeli vonal közepén kell, hogy megtörténjenek. A kézváltások az osztálynak megfelelő módon a két oszloptól egyforma távolságra kell, hogy essenek. A lebegő ugrásváltások sorozat ugrásváltásként lovagolva több pontot érnek.

- Az akadályt vágtában lovagolja lovas. Kivétel:
  - “E” Kezdő osztály: lépésben, de az ügetés megengedett
  - “E” Haladó osztály: ügetésben.
- Minden oszlopot helyes lábon vágtázva kell megkerülni.
- Minden irányváltoztatást ugrásváltással (egyszerű, vagy lebegő) kell megoldani.

- A kézvártást az oszlopok közti középvonalon kell végrehajtani
- “A” osztályban egyszerű ugrásváltás ügetés átmenettel (maximum 3-5 lépés).
- “L” osztályban egyszerű ugrásváltás lépés átmenettel (maximum 3-5 lépés).
- “M” és “S” osztályban lebegő ugrásváltással.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ Ütemességet és a jármód minőségét.
- ❖ A támaszkodást.
- ❖ A bíró értékeli a vonalvezetés pontosságát és szimmetriáját.
- ❖ A lovas segítségadásait.
- ❖ Az egyenletes és folyamatos mozgást.
- ❖ Az átmenetek helyét és pontosságát.
- ❖ Az ugrásváltás helyét, szabályosságát és minőségét.
- ❖ A ló egyenességét.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

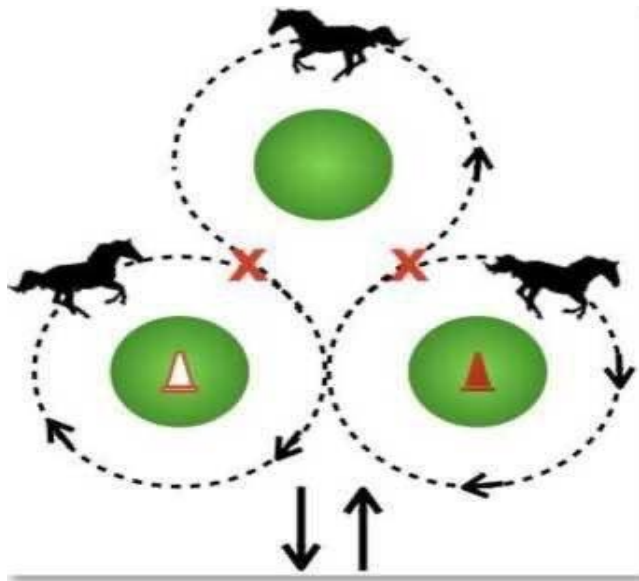
- Az átmenet nem tiszta.
- Az ugrásváltásnál késik a ló.
- A ló az átmenetben/ugrásváltás során vagy elferdül, elveszti az egyensúlyát.
- Ellenvágta.
- Lendületvesztés, négyütemű vágta.
- Az átállítás, áthajlítás nem történik meg az irányváltoztatásoknál.
- A támaszkodás, szár fölé vagy szár mögé kerül a ló.
- A vonalvezetés nem egyenletes és szimmetrikus.
- A lovas segítségadásai durvák.
- Ha a lovas a kategóriájában meghatározott jármódnál alacsonyabb jármódban hajtja végre a feladatot, maximum 4 pontot kaphat.
- Ha a lovas az akadály teljesítése közben, vagy azt követően észreveszi, hogy a vonalvezetés hibás volt, akkor ezt a hibát úgy tudja korrigálni, hogy ismét belovagol az akadályba és helyesen teljesíti azt. A vonalvezetés korrigálása csak akkor lehetséges, ha az akadályba való belovaglást megfelelően teljesítette, de a következő akadályba még nem lovagolt be. Ebben az esetben maximum 7 pontot kaphat a lovas arra az akadályra.

- Ha a lovas egy oszlopot, vagy az akadály elemét felborítja a feladat teljesítése közben, maximum 5 pontot kaphat az akadály teljesítésére, de nem kell felállítania.

### **Hibák a gyorsasági akadálypályán**

- Minden egyes oszlop ledöntése +5 másodperc/oszlop hiba időt jelent.
- Oszlop kihagyása kizárással jár.

## **13.7 HÁROM HORDÓ**



Az akadály három egyforma elemből, többnyire hordóból áll, melyek egy egyenlő szárú háromszög csúcsain vannak elhelyezve.

Az akadály bejáratát és kimenetét a jobb oldalra eső akadály száma határozza meg, melyet az egyik elem elé vagy a tetejére kell helyezni. A piros fehér jelölők kihelyezése ennél az akadálynál nem kötelező.

A háromszög oldalainak a hossza a hordók közepétől mérve:

- “E” (Gyakorló, Kezdő és Haladó), “A”, “L” és “MII” osztályban 6 méter.
- “MI”, Junior, fiatal lovas és “S” osztályban 3 méter. Minden osztályban építhető

### **VÉGREHAJTÁS**

A lovasnak meg kell kerülni a három elemet egyenletes ütemben, azonos méretű köríveken. Az akadály számával jelzett hordót jelzi az első jobb kezes kört. A második hordót balról kerüli a lovas, majd a harmadik hordót ismét jobbról, és elhagyja az akadályt ugyanazon a

két hordó között, mint beérkezéskor. A körök mindkét kézen azonos, a ló képzettségi fokának megfelelő méretűek legyenek. A kézváltást a hordókat összekötő képzeletbeli vonal közepén kell végrehajtani. A kézváltást az osztálynak megfelelő feladattal kell végrehajtani, egyszerű vagy lebegő ugrásváltással.

- A feladatot vágásban kell teljesíteni.
- Kivéve:
  - “E” Vezetőszáras/gyakorló osztályban lépésben.
  - “E” Kezdő osztályban lépésben vagy ügetésben.
  - “E” Haladó osztályban ügetésben; kézváltás ügetésen keresztül.
- Az első hordó minden esetben a belovaglaskor a jobb kézre eső hordó, ezt egy teljes körrel jobb kézen kell megkerülni.
- A második hordót egy félkörívvel kell megkerülni bal kézre.
- A harmadik hordót egy teljes körrel kell megkerülni jobb kézre.
- Minden irányváltoztatást egy ugrásváltással kell végrehajtani.

Az ugrásváltást/kézváltást minden esetben a hordók közti képzeletbeli középvonalon kell végrehajtani.

- “A” osztályban egyszerű ugrásváltás ügetés átmeneten keresztül (3-5 ügető lépés),
- “L” osztályban egyszerű ugrásváltás lépés átmenettel (3-5 lépés).
- “MI-MII”, Junior, fiatal lovas és “S” osztályban lebegő ugrásváltás.
- Az akadályt ugyanazon a ponton kell elhagyni, ahol belovagolt a lovas.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A támaszkodás minőségét.
- ❖ A bíró értékeli a ló átengedőségét, együttműködését.
- ❖ A vágta minőségét, a ritmust.
- ❖ A kézváltások/átmenetek helyét és minőségét.
- ❖ A megfelelő hajlítást, állítást.
- ❖ A lovas segítségadásait.
- ❖ A vonalvezetés pontosságát, a körök méretét, szimmetriáját.
- ❖ Az ugrásváltás minőségét.
- ❖ A harmonikus lovaglást.
- ❖ A kisebb körívek lovaglása több pontot ér.

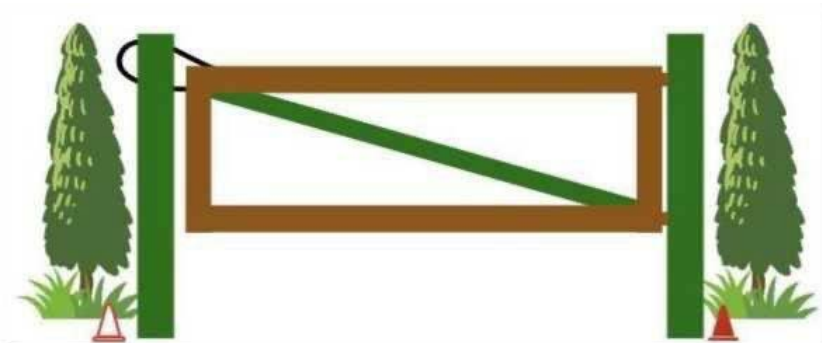
### **Hiba a stílus akadálypályán**

- A körívek nem egyenletesek, nem egyforma méretűek.
- A kézváltás nem a hordók vonalában történik, a lovas 6 pontnál kevesebbet kaphat csak az akadályra.
- Az ugrásváltásnál a ló késik, elferdül, elveszti az egyensúlyát, a lovas 6 pontnál kevesebbet kaphat csak az akadályra.
- A vágta minősége romlik, ló elveszti a lendületét.
- Négyütemű vágta, a ló visszaesik ügetésbe.
- Támaszkodás, szár fölé vagy szár mögé kerül a ló.
- Nem a haladás irányának megfelelő állítás, hajlítás.
- Ellenvágta.
- Az átmenetek nem tiszták.
- Ha a lovas a kategóriájában meghatározott jármódnál alacsonyabb jármódban hajtja végre a feladatot, maximum 4 pontot kaphat.
- Ha a lovas az akadály teljesítése közben, vagy azt követően észreveszi, hogy a vonalvezetés hibás volt, akkor ezt a hibát úgy tudja korrigálni, hogy ismét belovagol az akadályba és helyesen teljesíti azt. A vonalvezetés korrigálása csak akkor lehetséges, ha az akadályba való belovaglást megfelelően teljesítette, de a következő akadályba még nem lovagolt be. Ebben az esetben maximum 7 pontot kaphat a lovas arra az akadályra.
- Ha a lovas a hordót, vagy annak elemét felborítja a feladat teljesítése közben, maximum 5 pontot kaphat a feladat teljesítésére.
- Nem kell felállítani borítás esetén

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- Minden egyes hordó feldöntése +5 másodperc/hordó hiba időt jelent.
- Hordó kihagyása azonnali kizárással jár.

## **13.8 KAPU**



A fából vagy fémből készült kapu legyen stabil, biztonságos a ló és lovas számára, könnyedén nyitható/zárható.

A kapuszárnyat lehet kötéllel is helyettesíteni. Gyorsasági akadálypályán a kapuszárnyat kötéllel ajánlott helyettesíteni.

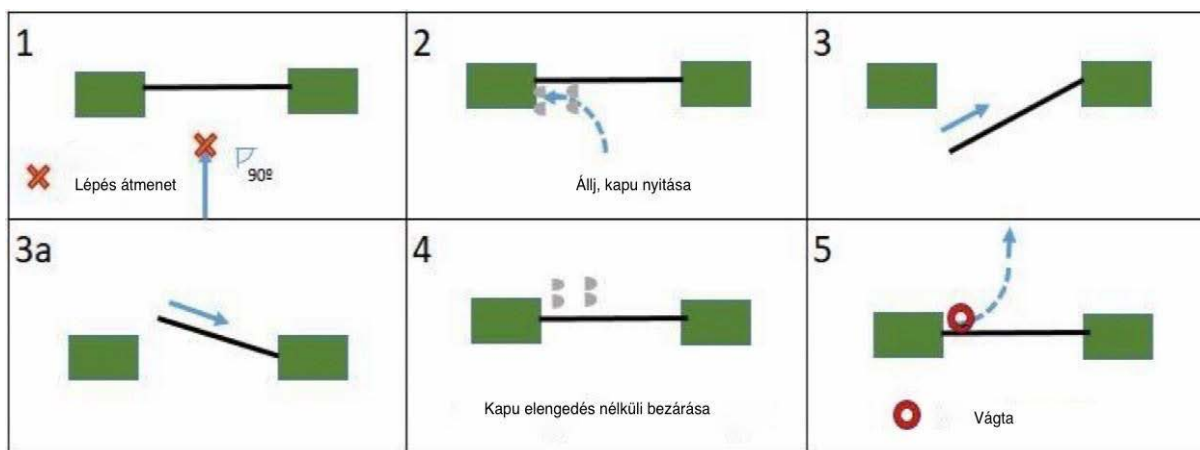
A pálya vonalvezetésétől függően a kapu balra is és jobbra is nyílhat.

Az akadály szám, illetve a piros fehér jelölők meghatározzák, melyik irányból kell nyitni a kaput. Minden osztályban építhető.

Paraméterek: legalább 2 méter szélesség, 1,5 méter magasság WE kezdő ajánlás kötél kapu

Rajz átemelése WAVE: példa kapura vezető nyitás jobb kezés

## VÉGREHAJTÁS



- A lovas megközelíti az akadályt a kapura merőlegesen az osztálynak megfelelő jármódban.
  - “E” “Vezetőszáras” osztályban lépésben, a vezető segíthet a feladat végrehajtásában
  - “E” Kezdő osztályban lépésben vagy ügésben, az edző segíthet, ha a lovasnak nehézségei támadnak.
  - “E” Haladó osztályban ügésben. Az edző segíthet, ha a lovasnak nehézségei támadnak, de ebben az esetben a lovas maximum 6 pontot kaphat az akadályra
  - “A”, “L”, “MI-MII” és “S” osztályban a megközelítés vágásban a kapura merőlegesen történik
- A lovas 3-5 méterrel a kapu előtt felveszi a lovát lépésbe.

- A lovas eleje körüli fordulatot végez, és a kapuszárny mellett szabályosan négy lábon megállítja a lovat.
- A lovas egy kézzel kinyitja a kaput, és mindvégig a kapuszárnyon tartva a kezét, kontrollálja azt. Hátraléptet egy-két lépést, majd átlovagol a kapu vonalán, becsukja a kapuszárnyat és ismét visszaállítja szabályosan zárt állásba párhuzamosan a kapuszárny mellé a lovat. Pár másodpercig nyugodtan állnak, majd állásból elindítva az osztálynak megfelelő jármódban folytatja a lovas a pályát.
- Amint a ló a kapu másik oldalán van, a lovas becsukja a kaput.
- A lovasnak a feladat végrehajtása közben nem szabad a kaput elengedni.
- Az akadály “M” és “S” osztályban hátralépésben is kérhető az akadály. – MI és S osztályokban a kapu akadályának végrehajtása során a bíró elrendelheti, hogy a lovas az akadályt hátralépésben (a ló fara van a kapu nyíló oldala irányában és a farával lépi át először a nyíló kapu vonalát) teljesítse.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A merőleges megközelítést, és hogy az átmenetet a kapura merőlegesen hajtotta-e végre a lovas.
- ❖ A felvétel minőségét az akadály megkezdésekor.
- ❖ A zárt, nyugodt megállításokat.
- ❖ Az eleje körüli fordulat minőségét.
- ❖ A támaszkodást.
- ❖ A kapu vonalán való nyugodt áthaladást.
- ❖ A ló megfelelő pozicionálását a nyitáshoz, záráshoz.
- ❖ Az akadálytól való elindulást.
- ❖ A ló átengedőségét, együttműködési készségét és figyelmét.
- ❖ A ló nyugalmát.
- ❖ A ló nem mutathat bizonytalanságot, vagy engedetlenséget.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

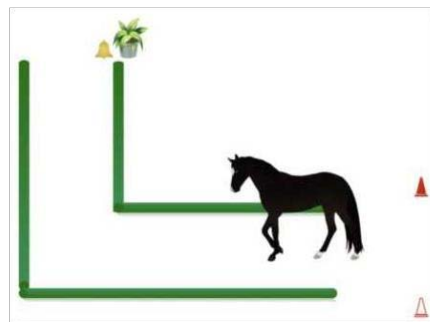
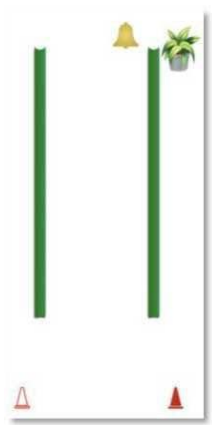
- Az átmenet túl hirtelen vagy nem tiszta.
- A lovas túl közel vagy túl messze áll meg a kaputól.
- A ló hozzáér a kapuhoz, meglöki a kapuszárnyat vagy a tartókat.
- Nem áll meg a ló, feszült, nem zárt az állás.
- Támaszkodás nem egyenletes, szár fölött vagy szár mögé kerül a ló.

- A lovas túlságosan kihajol a nyeregből.
- Túl gyors fordulat, vagy nem lép el eleget, túl sok hátralépés.
- Ha a lovas elengedi a kapuszárnyat a feladat befejezése előtt, az negatív irányba befolyásolja a pontját, - 1 hibapont kerül levonásra a kapott pontszámnál.
- Ha lovas a kapu akadály bármely elemét felborítja, újra megpróbálhatja az akadály végrehajtását, de ebben az esetben maximum 5 pontot kaphat a feladatra.
- Ha a lovas nem tudja bezárni a kaput, abban az esetben a lovas kizárásra kerül kivéve “vezetőszáras” osztály.
- Ha a ló nem áll nyugodtan a kapu nyitása és zárása közben, tipródik, a lovas maximum 6 pontot kaphat.
- Ezt az akadályt fel kell állítani ha felborul.

#### **Hiba a gyorsasági akadálypályán:**

- Ha a lovas nem tudja becsukni a kaput, a bíró kizárja.
- A kapu elemeinek feldöntése +10 mp

### **13.9 CSENGŐ**



Az akadály “E”, “A” osztályban két kb. 4 méter hosszú rúdból áll, “L”, “M” és “S” osztályban akár 4 rúdból (3-4 méter) is állhat.

A rudak minimum 5 cm, maximum 60 cm magas emelőn vannak elhelyezve. A rudak egy folyosót képeznek, amelynek szélessége:

- “E” osztálytól “L” osztályig 1,7 méter széles.

- “M” és “S” osztályban 1,5 méter.
- “L”, “MI-MII”, Junior, fiatal lovas és “S” osztályban ‘L’ alakú is lehet a folyosó.

Az folyosó végén kb. 2 méter magasságban egy csengő van elhelyezve. Ennél az akadálnál a piros és fehér jelölők az akadály az elhagyásának a pontját jelölik.

## VÉGREHAJTÁS

Az akadályba belovaglás:

- “E” Vezetőszáras/gyakorló osztály belovaglás lépésben, az akadály elhagyása előre felé történik.
- “E” Kezdő osztályban lépésben, az akadály elhagyása hátrafelé történik, az edző segíthet a lovasnak.
- “E” Haladó osztályban belovaglás lépésben vagy üggetésben, az akadály elhagyása hátrafelé történik. Az edző nem segíthet
- “A” osztálytól lépésben vagy üggetésben kell belovagolni, a feladat elhagyása hátralépésben történik.
- “L” osztálytól egyenes folyosó esetén belovaglás lépésben vagy vágtában, a lépés nem befolyásolja negatívan a feladatra kapott pontot. A vágtában történő végrehajtás pozitívan befolyásolhatja a kapott pontszámot.
- L alakú folyosó esetén belovaglás csak lépésben.
- “M”, “S” osztály belovaglás lépésben vagy vágtában. Lépés esetén maximum 6 pontot kaphat a lovas.
- A jelölők vonalában felveszi a lovat lépésbe vagy üggetésbe, vagy tovább az osztálynak

megfelelő jármódban. Megfelelő jármódban végighalad az ösvényen a csengő vonaláig.

- A csengőnél megállítja a lovat egyensúlyban, zárt állásban.
- Megszólaltatja a csengőt.
- Hátralépésben kilovagol az akadályból egészen addig, amíg a ló mind a 4 lábával elhagyja az akadály kezdetét és végét mutató jelölőket.

## Mit figyel a bíró?

- ❖ Az akadály megközelítésekor és elhagyásakor az átmenetet.
- ❖ Az ösvényen való végighaladás egyenletességét, ritmusát és az elengedettségét
- ❖ A zárt, korrekt megállítást.
- ❖ A ló egyensúlyát, összeszedettségét.

- ❖ A támaszkodást.
- ❖ A csengő hangja hallható legyen.
- ❖ A hátralépés indítását.
- ❖ A hátralépés szabályos lábsorrendjét, ütemét.
- ❖ A bíró értékeli a ló hajlandóságát.
- ❖ A belovaglás és a hátralépés minőségét, a jármódok szabályosságát.
- ❖ A lovas segítségadásait.
- ❖ A megállítási minőségét.
- ❖ A végrehajtás folyamatosságát és következetességét.
- ❖ A ló mozdulatlanságát 'állj' feladatban.
- ❖ A megállítási minőségét.
- ❖ A ló mozdulatlanságát 'állj' feladatban.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

- Az átmenetek nem tiszták vagy túl hirtelen történik.
- Az állás nem zárt, a ló feszeng, vagy szár fölött van.
- Nem áll mozdulatlanul a ló.
- A lovas túl messze áll meg a csengőtől, a lovasnak ki kell hajolnia a nyeregből.
- Hátralépésben a ló elsiet, elferdül, elveszíti egyensúlyát.
- A ló szár felett vagy szár mögött van.
- A hátralépés lábsorrendje hibás.
- Ha a ló nem vár a lovas segítségadásaira.
- Ha a lovas az akadály ösvényét határoló elemét felborítja, de az akadályt be tudja fejezni (a határoló elem nem a nyomvonalon van), maximum 4 pontot kaphat.
- Ha a lovas nem tudja megszólaltatni a csengőt, a bíró kizárja.
- Ha a négy lábával elhagyja, a ló az ösvényt az akadály teljesítése közben az kizárásra kerül.
- Nem kell felállítani

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- Akadály elem feldöntése +5 másodperc hiba időt jelent.
- Ha a lovas nem tudja megszólaltatni a csengőt, a bíró kizárja.
- Ha a ló mind a 4 lábával elhagyja a folyosót a bejáraton kívül (kiugrik), a bíró kizárja.

## 13.10 KANCSÓ



Az akadályt egy magában álló emelvény/asztal alkotja, amelyen egy súlyozott kancsó található. Az emelvény, lehet asztal, láda, vagy épp hordó, fontos hogy stabilan álljon, de ne legyen a földhöz rögzítve. Az asztal magassága kb. 1 méter, hossza 1.25 méter.

Az akadály száma és/vagy a jelölők egyértelműen meghatározzák a meglovaslása irányát.

### VÉGREHAJTÁS

- A lovas megközelíti az asztalt az osztálynak megfelelő jármódban, hogy az akadály száma a lovas jobb oldalára essen.

Amennyiben jelölők vannak kihelyezve, az átmenetet a jelölők vonalában kell elvégezni. "M" és "S" osztályban a jelölők elhagyhatók, miután az átmenetet közvetlenül az akadály mellett kell elvégezni.

- Megállítja a lovat egyensúlyban, zárt állásban mozdulatlanul az asztal mellett.
- Jól láthatóan a feje fölé emeli a kancsót.
- Majd visszaállítja azt az asztalra.
- Elhagyja az akadályt ugyanabban a jármódban, amelyikben megközelítette.
- Ha a piros és fehér jelölők nem közvetlenül az asztalnál vannak elhelyezve ("E", "A", "L" osztály), akkor az asztal megközelítése a jelölőtől lépésben történik minden osztályban.

### Megközelítés és az átmenet osztályonként:

- "E" Vezetőszáras/gyakorló osztály: lépés állj lépés átmenet.
- "E" Kezdő osztály: lépés vagy ügetés-állj-lépés vagy ügetés átmenetek.

- “E” Haladó osztály: ügetés-állj-ügetés. Az átmenetek történhetnek lépésen keresztül, de akkor a lovas 6 pontnál többet nem kaphat az akadályra.
- “A” osztály: Átmenetek: vágta-ügetés-állj-ügetés-vágta
- “L” osztály: vágta-lépés-állj-vágta átmenetek.
- “M” és “S” osztály: vágta-állj-vágta átmenetek. Több pontot kap a lovas, ha jobb kézre vágta a ló.

A feladat akkor teljesített, ha a lovas a kancsót a bíró által jól látható módon a feje fölé emeli, majd leteszi és a lóva ez alatt az asztal mellett párhuzamosan áll nyugodtan.

Gyorsasági akadálypályán is a lovasnak a kancsót láthatóan kiegyenesedett felsőtesttel a feje fölé kell emelni majd letenni.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A bíró értékeli, ahogy a ló az asztalt megközelíti.
- ❖ A nyugodt állást, a megállítást minőségét.
- ❖ A megállítást minőségét.
- ❖ A ló mozdulatlanságát ‘állj’ feladatban.
- ❖ A ló nyugodtságát, elengedettségét,
- ❖ Támaszkodást
- ❖ Az akadálytól való elindulást
- ❖ A ló átengedőségét
- ❖ A végrehajtás folyamatosságát és következetességét.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

- Ha a lovas a kancsót nem emeli fel kiegyenesedett felsőtesttel a feje fölé, kizárást von maga után.
- Ha a ló nem áll nyugodtan a kancsó végrehajtása közben, a lovas maximum 4 pontot kaphat.
- Ha a lovas leejti a kancsót, a lováról le kell szállnia és kancsóval a kezében kell visszaülnie a lovára, majd a lóva hátáról kell ismét a feje fölé emelni és visszahelyezni az asztalra.

Ha a lovas a hibáit korigálja, **maximum 7 pontot** kaphat a feladatra.

- Ha a lovas felborítja, az asztalt mielőtt letenné a kancsót, le kell szállnia a lováról, vissza kell mindent állítani a helyére, majd a feladatot újra kezdeni.

Ebben az esetben **maximum 4 pontot** kaphat.

- Ha a lovas a hibáját nem korigálja és tovább folytatja a pálya nyomvonalának lovaglását, az

**kizárást** von maga után.

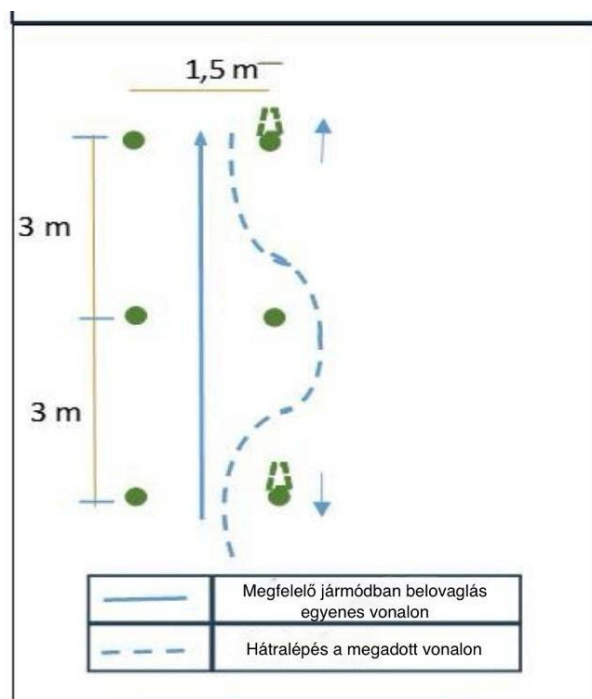
- Ha a lovas a kancsót visszahelyezte az asztalra, de a feladat befejezésekor (pl. meginduláskor) a ló feldönti az asztalt, a lovas folytathatja a pályát az asztal visszaállítása nélkül, de ebben az esetben **maximum 4 pontot** kaphatnak.
- Ha az asztal a feladat befejezését követően (a kancsó az asztalon van már, a lovas elhagyta az asztal vonalát) felborul, pl. a szél felborítja, a lovasnak ebben az esetben nem kell korigálni a feladatot és nem kap érte hibapontot sem.

Ha a kancsó lerakása után az asztal felborul, nem a lovas hibájából (pl. feldönti a szél), korigálás nélkül folytathatja az akadálypálya teljesítését.

Hibák a gyorsasági akadálypályán:

- Egy akadály elem feldöntése a hiba korigálást igénylő időn túl +5 másodperc hiba időt jelent.
- Ha a lovas nem tudja felemelni vagy visszatenni a kancsót, a bíró kizárja.

### 13.11 SZLALOM HÁTRALÉPÉSBEN



6 oszlop (kb. 180 cm) felállítva (3 balra, 3 jobbra) egy folyosót képez. Az oszlopoknak dönthetőnek kell lenniük.

- Az oszlopok távolsága egymástól:
  - “E” Kezdő és Haladó, “A”, „L” és “MII”osztályban 3,5 méter.
  - “MI”, Junior, Fiatal lovas és “S” osztályban 3 méter.
- A folyosó szélessége:
  - “E” Kezdő és Haladó, “A”, “L” és “MII”osztályban 2,5 méter.
  - “MI”, Junior, Fiatal lovas és “S” osztályban 1,5 méter.

Minden utolsó oszlopon van egy pohár. Az akadály bejáratát jelölők jelzik, ha nincsenek jelölők az akadály száma jelzi a bejáratot.

- Vezetőszáras/gyakorló osztályban ez az akadály nem írható elő.

## VÉGREHAJTÁS

A lovas egyenes vonalon átlovagol az akadály kapuján és belovagol a folyosó végéig. Megállítja a lovát az utolsó oszlop mellett, pár másodperc mozdulatlan állás után leveszi a poharat és az ugyanazon oldalon lévő oszlopok között szlalomozva hátrafelé kiléptet a folyosón. miközben felteszi a poharat az azonos oldalú első oszlop tetejére és hátralépésben elhagyja az akadályt.

A feladat akkor befejezett, ha a két első és két utolsó oszlopálló helyzetben van és a pohár az első oszlopra fel van helyezve, a ló mind a négy lábával elhagyja az első oszlopok vonalát vagy az akadály végét jelölő fehér és piros jelölők vonalát.

A versenyzőnek a pályára lépéskor előre jeleznie kell, hogy melyik oldalról kívánja teljesíteni a szlalom hátralépés akadályt. Ennek megfelelően a pályaszolgálatnak a poharat az adott oldalon található első oszlopra kell elhelyeznie. A poharat minden esetben a jobb kézzel kell levenni.

Az akadály végrehajtása közben az oldal nem változtatható meg, ha megváltoztatja a lovas, az kizárást von maga után.

- “E” Kezdő osztályban belovaglás lépésben, hátrafelé kiléptetés egyenes vonalon, kétkezes szárkezelés (a lovas hozzá foghatja a poharat a szárhoz, előre egyenesen hagyja el az akadályt)
- “E” Haladó, “A” osztály belovaglás lépésben, kétkezes vagy egykezes szárkezelés (a lovas hozzá foghatja a poharat a szárhoz)

- “L” osztályban a belovaglás lépésben vagy vágásban, megállítási lépésen keresztül. Egykezes szárkezelés.
- “M” és “S” osztályban belovaglás vágásban, vágta-állj átmenettel, vagy lépésben (maximum 6 pont). Egykezes szárkezelés.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A bírók a belovagláskor értékelik a ló engedelmességét, bátorságát.
- ❖ A megállítások minőségét.
- ❖ A hátralépés szabályosságát és folytonosságát.
- ❖ A lovas segítségadásait.
- ❖ A ló engedelmességét és együttműködését.
- ❖ Az ütemességet.
- ❖ A vágta, lépés minőségét.
- ❖ Az átmeneteket.
- ❖ Az állítás hajlítás változtatását.
- ❖ A nyugodt állj-t.
- ❖ Az akadály elhagyását.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

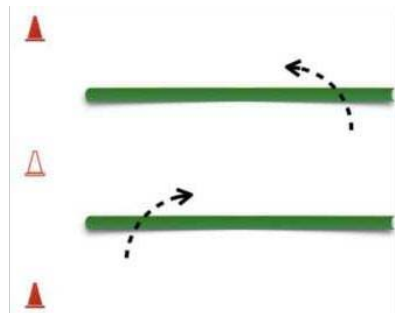
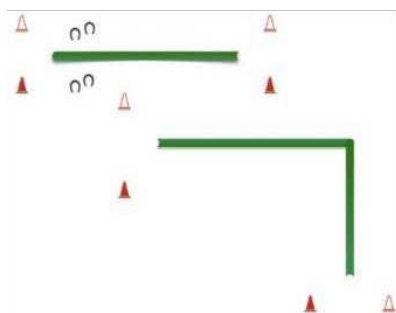
- Ha a lovas az akadályból csak egyenes vonalon tud kijönni.
  - “E” Haladó osztályban maximum 4 pontot kaphat érte.
  - “A” osztályban, ebben az esetben a feladat teljesítésére maximum 2 pontot kaphat.
  - “L” osztálytól ez kizárással jár.
- Ha a lovas lépésben lovagol be az ösvényre, maximum 6 pontot kaphat a feladat végrehajtására “M” és ”S” osztályokban.
- Ha a lovas feldönti az oszlopot, amelyikre a poharat kell visszahelyezni, a lovasnak le kell szállnia, felállítani, a pohárral a kezében visszaülni a lóra és a poharat a lóról az oszlopra helyezni, ebben az esetben maximum 4 pontot kaphat a lovas.
- Ha a lovas feldönti, az utolsó oszlopot mielőtt a poharat levinné róla, a lovasnak le kell szállnia lováról, felállítani az oszlopot, feltenni rá a poharat, majd a lováról a feladatot megismételni, ebben az esetben maximum 4 pontot kaphat a lovas.
- Ha lovas a pohár felvétele után feldönti a poharat tartó oszlopot, fel kell állítania az oszlopot.

- Ha a lovas bármelyik oldali középső oszlopot borítja fel, nem kell a lováról leszállni, de az negatívan hat a pontszámára, -1 hibapontot kap.
- Ha a lovas úgy hagyja el az akadályt, és halad bele a következő akadályba, hogy a két első és két utolsó oszlop nem áll, az kizárással jár.
- Ha a két utolsó oszlop vonalát mind a négy lábával elhagyja a ló az akadály teljesítése közben az kizárást von maga után.

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- Minden egyes oszlop ledöntése +5 másodperc/oszlop hiba időt jelent. – a visszaépítésen kívül még +5 másodperc
- Ha a lovas úgy hagyja el az akadályt, és halad bele a következő akadályba, hogy a két első és két utolsó oszlop nem áll, az kizárással jár.
- Ha a poharat nem rakja le a lovas, az kizárással jár.
- Ha nem hátra lépésben hagyja el a folyosót a lovas, az kizárással jár.
- Ha a két utolsó oszlop vonalát mind a négy lábával elhagyja, a ló az akadály teljesítése közben az kizárásra kerül.

## **13.12 OLDALJÁRÁS A RÚD FÖLÖTT**



Az akadály egy vagy kettő minimum 4 méteres maximum 10 cm átmérőjű rúdból és emelőkből áll. Az emelő magassága:

- minimum 5 cm, maximum 10 cm magas emelőn lehet.

A két rúd “L” vagy “Z” alakban vagy párhuzamosan (egymástól kb. 2 m távolságra) is lerakható. Az akadályt, bejáratát és kijáratát piros és fehér jelölők, melyek egymástól és a rudaktól 3 m távolságra vannak elhelyezve. Az oldaljárás rúd felett akadály különböző módokon állítható össze: a rudak elhelyezhetők párhuzamosan, egymástól körülbelül 2

méteres távolságra, vagy L illetve Z alakban, legalább 90°-os szöget bezárva. Az akadály állhat egy, kettő vagy akár három rúd kombinációjából is.

“E” Vezetőszáras/gyakorló és “E” Kezdő osztályban ez az akadály nem írható elő.

### **VÉGREHAJTÁS:**

A lovas az osztálynak megfelelő jármódban megközelíti az akadályt, és a jelölők vonalában felveszi a lovat lépésbe.

Merőlegesen átlövegol a jelölők között, majd úgy pozicionálja a lovat, hogy a rúd a ló hasa alatt, az elülső és a hátsó lábak között legyen.

A ló feje, a pályarajzon megadott irányba kell, hogy nézzen.

A lovas végig léptet a rúd felett anélkül, hogy a ló hozzáérne a rúdhoz. Az elülső és hátsó lábak keresztezésének jól láthatónak kell lennie.

Az akadályt a lovasnak a jelölőkön áthaladva kell elhagynia, majd folytatni a pályát az osztálynak megfelelő jármódban.

- “E” Haladó osztályban megközelítés lépésben vagy ügetésben, átmenet a jelölők vonalában, akadály végrehajtása combra engedéssel.
- “E” Haladó és “A” osztályban maximum 1 db rúd fektethető le.
- “A” és “L” osztályban combra engedéssel vagy oldaljárás pozícióban (full pass) halad a lovas a rúd felett. Az oldaljárás + 1 pontot jelent.
- “M” és “S” osztályban az oldaljárás pozíció kötelező, nem jelent plusz pontot.
- “M” és “S” osztályban az oldaljárást a lovas vágtában is végrehajthatja a rúd felett, ebben az esetben +1 pontot kap a lovas.
- A feladatban a rúdnek a ló elülső és hátsó lábai között kell lennie, ha a ló leverí a rudat, az negatívan befolyásolja a feladatra kapott pontszámot, ez esetben maximum 4 pontot kaphat a lovas a feladat teljesítésére.
- A jelölők közt “M” osztályig csak lépésben szabad közlekedni.
- “L” osztályban az akadály egynél több, egymás folytatásaként vagy párhuzamosan lefektetett rúdból is állhat.
- “M” és “S” osztályban a rudak pl. ‘L’, vagy ‘Z’ alakban is elhelyezhetőek.
- Stílus és gyorsasági akadálypálya esetén folyamatosan a rúd felett kell haladnia a lónak, különben a feladat nem tekinthető befejezettnek.
- Gyorsasági akadálypályán a jármód és a is szabadon választható.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A bíró értékeli a folyamatosságot, az oldalirányú mozgás folyamatosságát.
- ❖ A ló nyugalmát.
- ❖ Az oldaljárás szabályosságát és minőségét.
- ❖ A lovas segítségadásainak korrektségét.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

- Ha a rúd az akadály kezdésekor és befejezésekor nem a ló elülső és hátulsó lábai közt van, a bíró kizárja a párost.
- Ha a rúd leesik, de az nem kerül ki a ló elülső és hátulsó lábai közül, a lovas befejezheti a feladatot, de maximum 4 pontot kap érte.
- Ha a ló egy patájával átlép a rúd felett, de a lovas vissza tudja a lovat léptetni a rúd fölé és be tudja fejezni a feladatot úgy, hogy a ló elülső és hátulsó lábai közt van a rúd, abban az esetben maximum 5 pontot kaphat.
- Ha a rúd leesik, de a helyzete csak annyit változik, hogy a földön van, a ló lelép a rúdról, de lovas újra tudja kezdeni a feladat végrehajtását, nem kell leszállnia, de ebben az esetben maximum 4 pontot kaphat.
- Ha a rúd leesik és kikerül a jelölők vonalából, ebben az esetben nulla pontot ér

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- Az akadály elem feldöntése +7 másodperc hiba időt jelent.
- Ha mindkét irányba végre kell hajtani a feladatot, a páros mindkét rudat leverni, az +14 másodperc hiba időt jelent.
- +5 másodperc, amikor a ló valamelyik lába a rúd rossz oldalára kerül.

### 13.13 RÚD FELVÉTELE



Az akadály egy hordóból (minimum 1,2 méter magas) és egy 2-3,5 méter hosszú, minimum 2,5 cm átmérőjű rúdból áll vagy egy eredeti garrochából áll.

A rúd (garocca) hegyének egyértelműen megkülönböztethetőnek kell lennie

#### VÉGREHAJTÁS

A lovas a pályára lépéskor kérheti a pálya szolgálattól, hogy állítsa be a rudat az általa preferált pozícióba. Csak a pályaszolgálat vagy a bíró nyúlhat ilyenkor a rúdhoz. Amennyiben a lovas maga igazítja meg a rudat, az azonnali kizárással jár. A lovas megközelíti a hordót az osztálynak megfelelő jármódban. Felveszi a rudat, jobb kézre végtázva, majd majd felvétel után a garrochát a teste és a karja közé pozicionálja. A rúd felvételekor egyszer megkerülheti a lovas a hordót. Az egyenes vonalon haladás több pontot ér. Ha a hordó felborul a rúd felvétele közben, a lovasnak le kell szállnia a lóról és felállítania mielőtt tovább haladna.

- A rudat felveheti a lovas
  - “E” ”Vezetőszáras” osztályban lépésben vagy állásban.
  - “E” Kezdő osztályban lépésben vagy ügetésben. Ha ügetésben hajtja végre, akkor +1 pontot kap.
  - “E” Haladó osztályban lépésben vagy ügetésben. Állásban maximum 6 pontot kaphat.

- “A” osztálytól vágóban, ha ügetésben történik maximum 6 pontot, lépésben állásban maximum 4 pontot kaphat a lovas
- “L” “MI - MII”, Junior, Fiatal lovas és “S” osztályokban vágóban.

Ha a rúd felvétele, gyűrű felvételével és a rúd visszahelyezésével a hordóba feladatokkal kombinálva van, akkor ezt a kombinációt bika vonalának hívjuk. Ez esetben a három akadály egy számmal, és abc betűkkel van jelölve. Ilyenkor a rúd felvétele, a gyűrű és a rúd lerakása egy akadálnak számít, az akadály vonalának az átlépése az akadály teljesítése előtt azonnali *kizáráshoz* vezet.

A 3 kombinációs akadály egyesével is számozható és értékelhető. “MI - MII”, Junior, Fiatal lovas és “S” osztályokban megengedett, hogy a rúd felvétele után, a lovas kezében a rúddal, másik akadályt (pl. karám) hajtson végre a pályarajzon ábrázoltak szerint.

Bármilyen megakadás, vagy sebességváltozás hibát jelent, ami csökkenti a pontszámot.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A bíró értékeli, hogyan közelíti meg a ló az akadályt, a ló bátorságát és lovasába vetett bizalmát.
- ❖ A ló reakcióját a rúd kiemelésékor.
- ❖ A jármód minőségét
- ❖ A lovas rúd kezelését.
- ❖ A ló ütemét a feladat végrehajtása közben.
- ❖ A lovas segítségadásainak a korrektségét.
- ❖ A támaszkodást.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

- A ló elhúzódik a hordótól, visszatart vagy elferdül a megközelítésekor.
- A ló feszült, bizonytalan.
- Az ütem változik.
- Jármód változik a feladat végrehajtása közben (visszaesik ügetésbe vágtaból, lépésbe ügetésből).
- Ha a lovas hozzáér a rúddal a lóhoz.
- Ha a lovas messze eltartja a rudat magától.

- Ha az akadály kombinálva van a rúd felvételével és lerakásával (ugyanaz a hordó) és a manőver közben a hordó felborul, a lovasnak le kell szállnia a lováról, felállítania a hordót, ebben az esetben maximum 6 pontot kaphat.
- Ha a rúd még nincs a lovas kezében, de felborul a hordóval együtt, a lovasnak le kell szállnia a lováról, a helyére állítani a hordót és a rudat, visszaülni a lovára és az akadályt újra kell lovagolni. Ebben az esetben maximum 6 pontot kaphat.
- Ha a lovas nem tudja felvenni a rudat a lova hátán ülve, az kizárást von maga után.
- Ha a lovas a rudat elejti, le kell szállnia a lováról, azt felvenni, majd folytathatja a feladatot, de ebben az esetben -1 hibapontot kap.
- Minden megijedés, vagy félreugrás csökkenti a lovas pontszámát -1 hibaponttal.

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- Ha a lovas nem tudja felvenni a rudat az kizárással, jár.
- Egy akadály elem feldöntése +5 másodperc hiba időt jelent.
- Ha elejti a lovas a rudat és nem veszi fel, kizárással jár.

## **13.14 RÚD LERAKÁSA**



Az akadály egy hordóból (min. 1,2 méter magas) és egy 2-3,5 méter hosszú min. 2,5 cm átmérőjű rúdból áll vagy egy eredeti garrochából áll.

A rúd hegyét jól láthatóan meg kell jelölni, a hordóba a rudat visszatenni a hegyével felfelé kell.

## **VÉGREHAJTÁS**

A lovas megközelíti a hordót az osztálynak megfelelő jármódban. Jobb kézzel dolgozik a lovas, jobb kézre vágtaézva teszi le a rudat a hordóba. A rúd lerakásakor egyszer megkerülheti a lovas a hordót. Az egyenes vonalon haladás több pontot ér. Ha a hordó feldől, a rúd lerakása előtt vagy közben, a lovasnak le kell szállnia a lóról és fel kell állítania, majd a rudat a lóról leraknia a hordóba.

- **A rudat leteheti a lovas:**
  - “E” Vezetőszáras osztályban lépésben vagy állásban
  - “E” Kezdő osztályban lépésben vagy ügetésben. Ügetésben +1pontot kap.
  - “E” Haladó osztályban lépésben vagy ügetésben. Állásban maximum 6 pontot kaphat
  - “A” osztálytól vágtaében, ha ügetésben történik maximum 6 pontot, lépésben állásban maximum 4 pontot kaphat a lovas
  - “L”, “M” és “S” osztálytól vágtaében.

## **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A bíró értékeli, hogyan közelíti meg a ló az akadályt, a ló bátorságát és lovasába vetett bizalmát.
- ❖ A ló reakcióját a rúd lerakásakor.
- ❖ A jármód minőségét
- ❖ A lovas rúd kezelését.
- ❖ A ló ütemét a feladat végrehajtása közben.
- ❖ A lovas segítségadásainak a korrektségét.
- ❖ A támaszkodást.

## **Hiba a stílus akadálypályán**

- A ló elhúzódik a hordótól, visszatart vagy elferdül a megközelítésekor.
- A ló feszült, bizonytalan.
- Az ütem változik.

- Jármód változik a feladat végrehajtása közben (visszaesik ügetésbe vágtaból vagy ügetésből lépésbe).
- Ha a lovas hozzáér a rúddal a lóhoz.
- Ha a manőver közben a hordó felborul, a lovasnak le kell szállnia a lováról, felállítania a hordót, és a lóról lerakni a rudat, ebben az esetben maximum 6 pontot kaphat.
- Minden megijedés, vagy félreugrás csökkenti a lovas pontszámát -1 hibaponttal.

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- Ha a lovas felveszi, de elejti a rudat, nem jár hiba idővel, ha nem tudja felvenni, kizárással jár.
- Ha a lovas feldönti a hordót, mielőtt a rudat letenné, és nem állítja fel, kizárást jelent.
- Ha a lovas nem tudja lerakni a rudat, vagy a rudat nem a lóról rakja a hordóba, kizárást jelent.
- Ha a lovas feldönti a hordót a rúddal együtt, +5 másodperc hiba időt jelent.

### **13.15 GYŰRŰ FELVÉTELE A BIKÁRÓL**



A feladat részét képezi egy megfelelően magas műbika vagy bármilyen más figura, egy arra rögzített tartó, amiben egy gyűrű (minimum 15 cm belső átmérő) van elhelyezve. A gyűrű lehet szalmakoszorú, vagy készülhet fémből, fából, műanyagból. Az akadályt kombinációként is lehet értékelni, de nem szükséges minden esetben egymás után teljesíteni a részfeladatokat. A hordók a gyűrűtől minimum 3-4 vágtaugrásra kell, hogy legyenek. Ha a gyűrű felvétele után nem a rúd lerakása van, akkor a gyűrűt a rúddal együtt a lovasnak vinne, kell és velük a kezében kell az adott akadályt (pl. ugrás) végrehajtani.

S osztályban több gyűrű is elhelyezhető, maximum 3 db.

## VÉGREHAJTÁS

- A lovas megközelíti az akadályt az osztálynak megfelelő jármódban, és a rúd hegyével felveszi a gyűrűt, jobb kézre vágta, jobb kézzel dolgozik a lovas, A gyűrű felvétel közben a garoccha lovas teste és karja között, minél közelebb a testéhez helyezkedik el. A gyűrű felvételét egyszer próbálhatja meg a lovas, ha nem sikerül, akkor tovább kell haladnia a következő akadályra, ebben az esetben maximum 5 pontot kaphat.

Megközelítés:

- E“ “Vezetőszáras” osztályban lépésben
- “E” Kezdő osztályban lépésben, ügetésben
- “E” Haladó osztályban ügetésben
- “A” osztálytól vágtaiban közelítik meg.

A gyűrű felvétele a rúd hegyével történik.

- “Vezetőszáras” és “E” Kezdő osztályban lépésben vagy állásban.
- “E” Haladó osztályban ügetésben. Ha lépésben, vagy állj-ban történik, a pontszám maximum 6 pont lehet.
- “A” osztálytól vágtaiban, ha lépésben, vagy állj-ban történik, a pontszám maximum 4 pont lehet.
- A lovasnak csak egy lehetősége van megpróbálni a gyűrűt felvenni.
- Ha a gyűrű felvétele a rúddal nem sikerült, a feladatot folytathatja, de a feladatra max 6 pontot kaphat.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A bíró értékeli, hogyan közelíti meg a ló az akadályt, a ló bátorságát és lovasába vetett bizalmát.
- ❖ A ló reakcióját a gyűrű felvételekor.
- ❖ A jármód minőségét, folyamatosságát.
- ❖ A támaszkodást.
- ❖ A lovas rúd kezelését.
- ❖ Egyenletes vonalvezetés

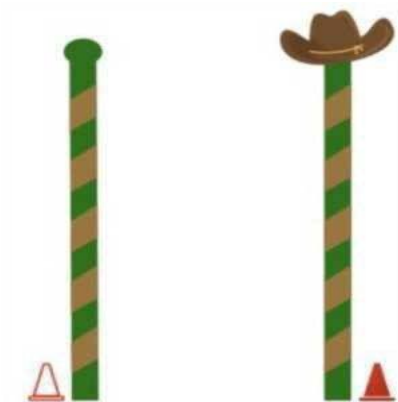
### **Hiba a stílus akadálypályán**

- Ha a gyűrű felvétele az előírtnál alacsonyabb jármódban, lépésben, vagy állj-ban történik, a lovas maximum 4 pontot kaphat.
- Minden megijedés, vagy félreugrás csökkenti a lovas pontszámát -1 hibaponttal.
- Ha a visszahelyezés közben a rúd kiesik a hordóból, vagy a hordó felborul, a lovasnak le kell szállnia, a hordót vissza kell állítania, majd a rudat a gyűrűvel a lóról a hordóba helyezni.
- Ha a hordó/rúd/gyűrű nem a helyén van a következő akadály megkezdésekor, a lovast azonnal kizárják a versenyből.
- Ha a bikát felborítja a lovas, akkor kizárásra kerül.
- Ha a bika a gyűrű felvétele után elborul, nem kell a lovasnak azt felállítania.
- Ha a ló elhúzódik a bikától, visszatart vagy elferdül a megközelítésekor.
- Ha a ló feszült, bizonytalan.
- Az ütem változása.
- Ha a jármód változik a feladat végrehajtása közben (visszaesik ügetésbe vágtaból, lépésbe ügetésből).
- Ha a lovas hozzáér a rúddal a bikához vagy a gyűrű tartóhoz

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán:**

- Az akadály elem feldöntése +5 másodperc/elem hiba időt jelent.
- Gyorsasági akadálypályán a gyűrű felvétele -10 bónusz másodpercet ér, amennyiben sikerül a rudat a gyűrűvel együtt a hordóba helyezni.

## **13.16 POHÁR ÁTHELYEZÉS**



Az akadály 2 db kb. 2 méter hosszú a talajra merőlegesen álló oszlopból áll, amelyeknek a távolsága 1,2 méter egymástól, az oszlopok nem rögzíthetők fixen a talajhoz.

Az egyik oszlopon egy pohár, kalap vagy bármilyen tárgy van, ami könnyen megfogható és egyik oszlop tetejéről a másikra átrakható.

Abban az esetben, ha a lovas nem vette észre, hogy a pohár a megfelelő oszlopon van, ebben az esetben a poharat a végrehajtás előtt vissza kell tennie a jobb oldali oszlopra, majd helyesen végrehajtani az akadályt.

## **VÉGREHAJTÁS**

A lovas egyenesen belovagol az oszlopok közé az osztálynak megfelelő jármódban és megállítja a lovat, úgy, hogy az oszlopok a lovas vállai vonalában essenek.

Bal kézbe fogja a szárat, majd áthelyezi a poharat a jobb kezével a jobb oldali oszlopról a bal oldali oszlopra és az osztálynak megfelelő jármódban tovább halad.

Amennyiben az akadály bejáratát jelölők mutatják, a vonalukban lépés átmenetet kell lovagolni, majd lépésből megállítani a lovat az oszlopok között.

A lovas felelőssége a pálya megkezdése előtt ellenőrizni, hogy a pohár a megfelelő oldalú oszlopon van. A pályaszolgálatot vagy a bírót kérheti meg, hogy helyezze át a poharat, ha szükséges.

Az akadály befejezettnek minősül, ha mindkét oszlop függőlegesen áll, valamint a pohár a megfelelő oszlopon van.

### **Megközelítés és az átmenet osztályonként**

- jelölőig alacsonyabb osztályokban lépéstől magasabb osztályokban vágta-állj-vágta
- “E” Vezetőszáras/gyakorló osztály: lépés állj lépés átmenet.
- “E” Kezdő osztály: lépés vagy ügetés-állj-lépés vagy ügetés átmenetek.
- “E” Haladó osztály: ügetés-állj-ügetés. Az átmenetek történhetnek lépésen keresztül, de akkor a lovas 6 pontnál többet nem kaphat az akadályra.
- “A” osztály: vágta-ügetés-állj-ügetés-vágta átmenet
- “L” osztály: vágta-lépés-állj-vágta átmenetek.
- “M” és “S” osztály: vágta-állj-vágta átmenetek. Több pontot kap a lovas, ha jobb kézre vágtazik a ló.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ Az akadály megközelítését.
- ❖ Az ütemességet.
- ❖ Az átmenetet.
- ❖ A megállítási pozícióját, és minőségét.
- ❖ A mozdulatlanságot.
- ❖ A támaszkodást.
- ❖ A pohár átrakását.
- ❖ Az akadály elhagyását.
- ❖ A lovas segítségadásainak a korrektségét.
- ❖ A bíró értékeli, ahogy a ló a feladatot megközelíti.
- ❖ A nyugodt állást, a megállítási minőségét.
- ❖ az átmenetek minőségét
- ❖ A zárt, korrekt megállítást.
- ❖ A megállítási minőségét.
- ❖ A ló mozdulatlanságát 'állj' feladatban.
- ❖ A ló nyugodtságát, elengedtségét,
- ❖ Támaszkodást
- ❖ Az akadálytól való elindulást
- ❖ A ló átengedőségét
- ❖ A végrehajtás folyamatosságát és következetességét.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

- A ló belovaglás közben elferdül.
- Az átmenetben a ló elferdül, egyensúlyát veszti.
- Az állás nem zárt.
- A ló nem mozdulatlan.
- A ló elveszíti a támaszkodást.
- Az átmenet túl hirtelen vagy nem tiszta.
- A ló feszességet, kényelmetlenséget mutat.
- A lovas nem a helyes kezét használja a pohár átrakásához.
- Ha felborul egy oszlop, vagy a pohár leesik, a lovasnak le kell szállnia, az oszlopot felállítani, illetve a poharat felvenni. A felszállás után a poharat a lóról a megfelelő oszlopra

kell felhelyezni, majd korrektül befejezni a feladatot, ebben az esetben a lovas maximum 4 pontot kaphat.

- Az akadály elhagyása közben a ló elferdül.

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- Ha a lovas nem tudja, levenni a poharat kizárásra kerül.
- Ha a lovas nem tudja rátenni az oszlopra vagy nem a korrekt oszlopra teszi, kizárásra kerül.
- Ha az oszlop eldől és a lovas nem állítja fel, és a lóról nem teszi vissza a poharat, kizárásra kerül.

## **13.17 VIZESÁROK**



Az akadály egy vizesárokból áll, amely min. 2 méter széles max 20 cm mély.

Az akadály be és kijáratát piros fehér jelölők jelzik, melyek min. 1-1.5 méterre vannak az akadálytól. A lónak engedelmesen, megtorpanás nélkül kell belépnie a vízbe és folyamatosan haladnia benne.

A lónak minimum egy patájával a vizes árok alját érintenie kell. Ha az akadály keskeny, vagy kevés víz van benne, ezáltal az áthaladás nehézkes, a bíró engedélyezheti az átugrást is, de ezt minden versenyzővel a pályabejárás alkalmával ezt közölnie kell.

*Gyorsasági akadálypályán az akadály vágóban is teljesíthető amennyiben azt biztonságosnak ítéli meg a bíró a ló és lovas számára.*

## **VÉGREHAJTÁS**

“L” osztálytól használható akadály. Az akadályt megközelíti a lovas vágóban, a jelölők előtt a lovas felveszi a lovat lépésbe, folyamatos lépésben áthalad a vízen, majd a jelölők között áthaladva

elhagyja az akadályt. Ahogy a ló teljes egészében áthaladt a kijáratot jelző jelölők között, vágóban folytatja a lovas a pályát.

“M” és “S” osztályban nem kötelező a piros és fehér jelölő vonalában az átmenetet végrehajtani, ha a lovas vágóban is tudja teljesíteni a feladatot. Ebben az esetben +1 pontot kap a lovas.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A bíró a ló engedelmisségét, elengedtségét és bátorságát értékeli.
- ❖ A ló és lovas közti bizalmat.
- ❖ A lovas segítségadásainak a korrektségét.
- ❖ A támaszkodást.
- ❖ Az ütemességet.
- ❖ A tiszta jármódokat.
- ❖ Az átmeneteket.
- ❖ A lovas nyugalmát.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

- Ha az akadályt nem előrefelé teljesítik, negatív hatással van a lovas pontjára, -1 hibapontot kap a lovas.
- Ha a ló átugorja a vizesárkot, a feladat ezzel nincs teljesítve, de a lovas megpróbálhatja újra, maximum 6 pontot kaphat érte.
- A harmadik próbálkozásnál, ha sikerül a feladatot végrehajtani maximum 4 pontot kaphat a lovas a feladatra.
- A harmadik ellenszegülés után a lovast kizárják.

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- A ló első ellenszegülése +10 mp hiba időt jelent.
- A ló második ellenszegülése +10 mp hiba időt jelent.
- Ha a ló a harmadik próbálkozásra sem megy át a vizesárkon, az kizárást von maga után.

## 13.18 BENK



Ez az akadály a lovastusa szakág benk akadályával megegyező. Az akadály kezdete egy rámpát képez, ami maximum 60 cm magas függőleges falban végződik.

Az akadály bejáratát és kijáratát piros fehér jelölők mutatják, az akadálytól min. 1-1,5 méterre. Az akadály mindkét irányból kérhető, benkről való leugrásként vagy a benkre való felugrásként.

*Ez az akadály ,E és A osztályokban nem építhető.*

### VÉGREHAJTÁS

- Az akadály megközelítése vágtában.
- A jelölők vonalában lépés átmenet, vagy vágtában halad tovább a lovas majd.
- Le/fel ugratás a benkre, majd a pálya folytatása vágtában.

### Mit figyel a bíró?

- ❖ A bíró értékeli a ló engedelmisségét, az átengedőséget.
- ❖ Az előrehaladás folyamatosságát.
- ❖ A ló lovasába vetett bizalmát.
- ❖ A ló és lovasa nyugodtságát.
- ❖ A lovas segítségadásait.
- ❖ A támaszkodást.

### Hiba a stílus akadálypályán

- A ló elveszíti a folyamatos előrehaladást.
- Ha a ló elszalad az akadály után.
- Ha a ló megtagadja az akadályon való áthaladást, a lovas megpróbálhatja a feladat leküzdését kétszer, a harmadik ellenszegülés azonnali kizárást von maga után.
- Ha ló megtorpan, vagy ellenszegül, de mégis sikerül a feladat teljesítés, maximum 6 pontot kaphat a lovas.

### **Hiba a gyorsasági akadálypályán**

- A ló első ellenszegülése +10 mp hiba időt jelent.
- A ló második ellenszegülése +10 mp hiba időt jelent.
- Ha a ló a harmadik próbálkozásra sem megy át a benken, az kizárást von maga után.

### **13.19 PONYVÁN VALÓ ÁTHALADÁS**



A ponyva mérete min. 2 méter széles és minimum 3 méter hosszú. A ponyva szabadon, a talajon helyezkedik el, az oldalát pl. rúd, kő, virágláda határolja, ami lesúlyozza. A ponyva anyagának lépés- és csúszás biztonságosnak kell lennie.

A kapukat jelző piros fehér jelöléseknek minimum 1-1.5 méterre kell lennie az akadálytól. Az akadály mindkét irányból teljesíthető kizárólag lépésben.

*Vezetőszáras/gyakorló, "E", "A" osztályokban ez az akadály nem alkalmazható.*

### **VÉGREHAJTÁS**

A lovas az osztálynak megfelelő jármódban merőlegesen megközelíti a jelölőket összekötő vonalat, lehetőleg legközelebb a felveszi a lovat lépésbe. Lépésben áthalad a ponyván, és miután a kijáratot jelző jelölőket a ló teljes testhosszában elhagyta, továbbhalad vágóban.

- A lépés átmenetet az akadály bejáratát mutató piros és fehér jelölők közt kell végrehajtani.
- A ponyván minden osztály lovasainak lépésben kell átkelni.
- A gyorsasági akadálypályán ez az akadály nem alkalmazható.

- Az akadályon kétszer lehet átmenni (mindkét irányból egyszer), ezt a pálya rajzon jelölni kell.
- A ponyva felületét a lónak minimum egy patájával érinteni kell.

### **Mit figyel a bíró?**

- ❖ A bíró értékeli a ló engedelmisségét, az átengedőséget.
- ❖ az előrehaladás folyamatosságát.
- ❖ A ló lovasába vetett bizalmát.
- ❖ A ló és lovasa nyugodtságát.
- ❖ A lovas segítségadásait.
- ❖ A támaszkodást.

### **Hiba a stílus akadálypályán**

- Ferde belovaglás az akadályba.
- Az átmenet túl hirtelen, vagy nem tiszta.
- Ha a ló ráugrik a ponyvára.
- Ha a ló bizonytalan, feszes.
- Ha a ló hátralép.
- Ügetőlépések a ponyván (a lovas max 5 pontot kaphat).
- Támaszkodás - ha szár fölött vagy szár mögött van a ló.
- Ha a ló leugrik a ponyváról.
- Ha a ló átugorja a ponyvát, az akadály nem tekinthető teljesítettnek. Abban az esetben, ha a lovas tovább halad korrigálás nélkül, megkezd a következő akadályt, a lovast kizárja a bíró.
- Ha a ló átugorja a ponyvát, a lovas megkísérelheti újra meglovagolni az akadályt, ebben az esetben a lovas maximum 6 pontot kaphat.
- Ha a lovas ledönti az akadály egy részét a feladat teljesítése közben maximum 5 pontot kaphat az akadály teljesítésére.
- Ha a ló nem megy át a ponyván, a 3. próbálkozás után kizárják a lovast.

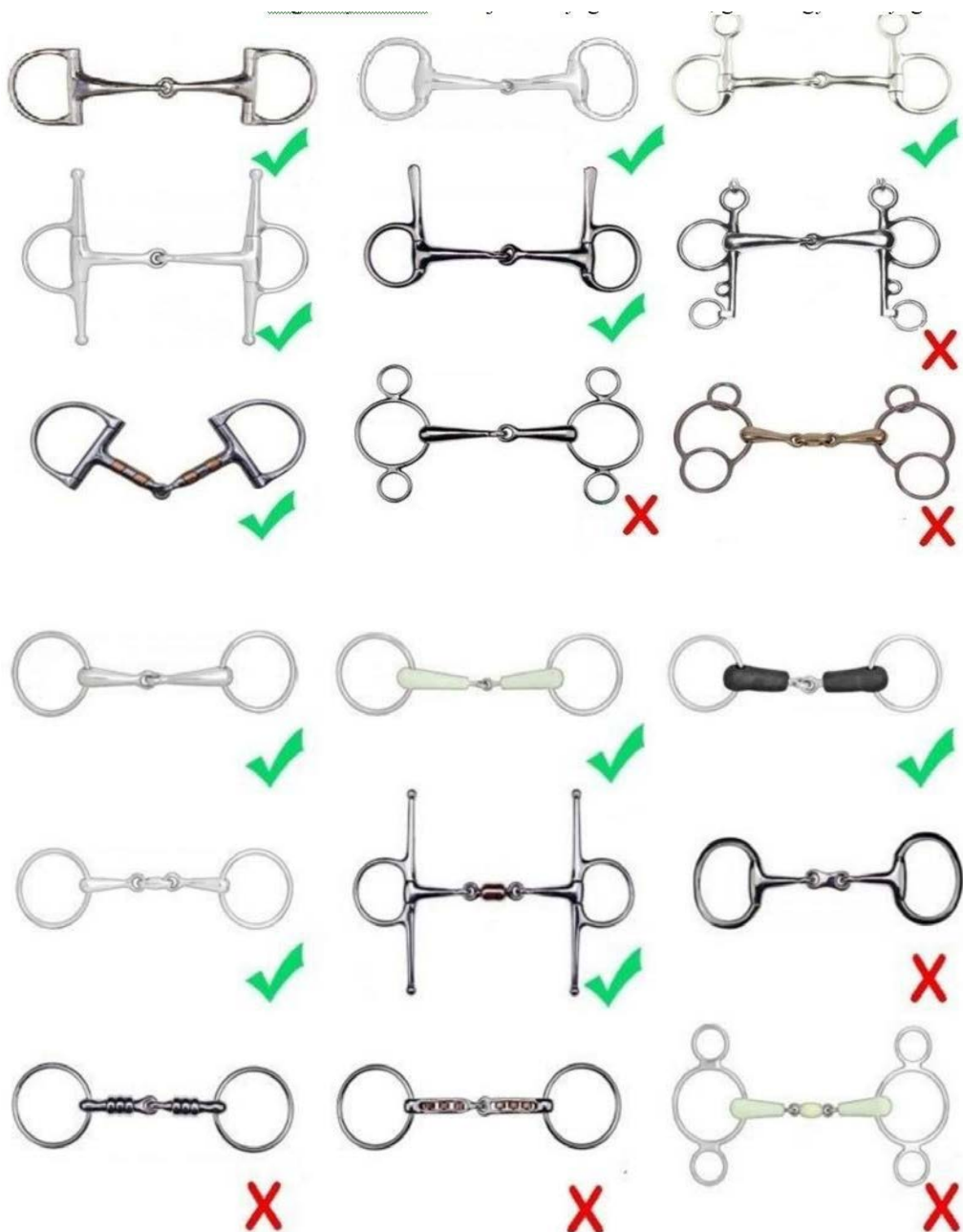
## **MELLÉKLETEK**

# 1 MELLÉKLET

## 1.1 Zabla használat

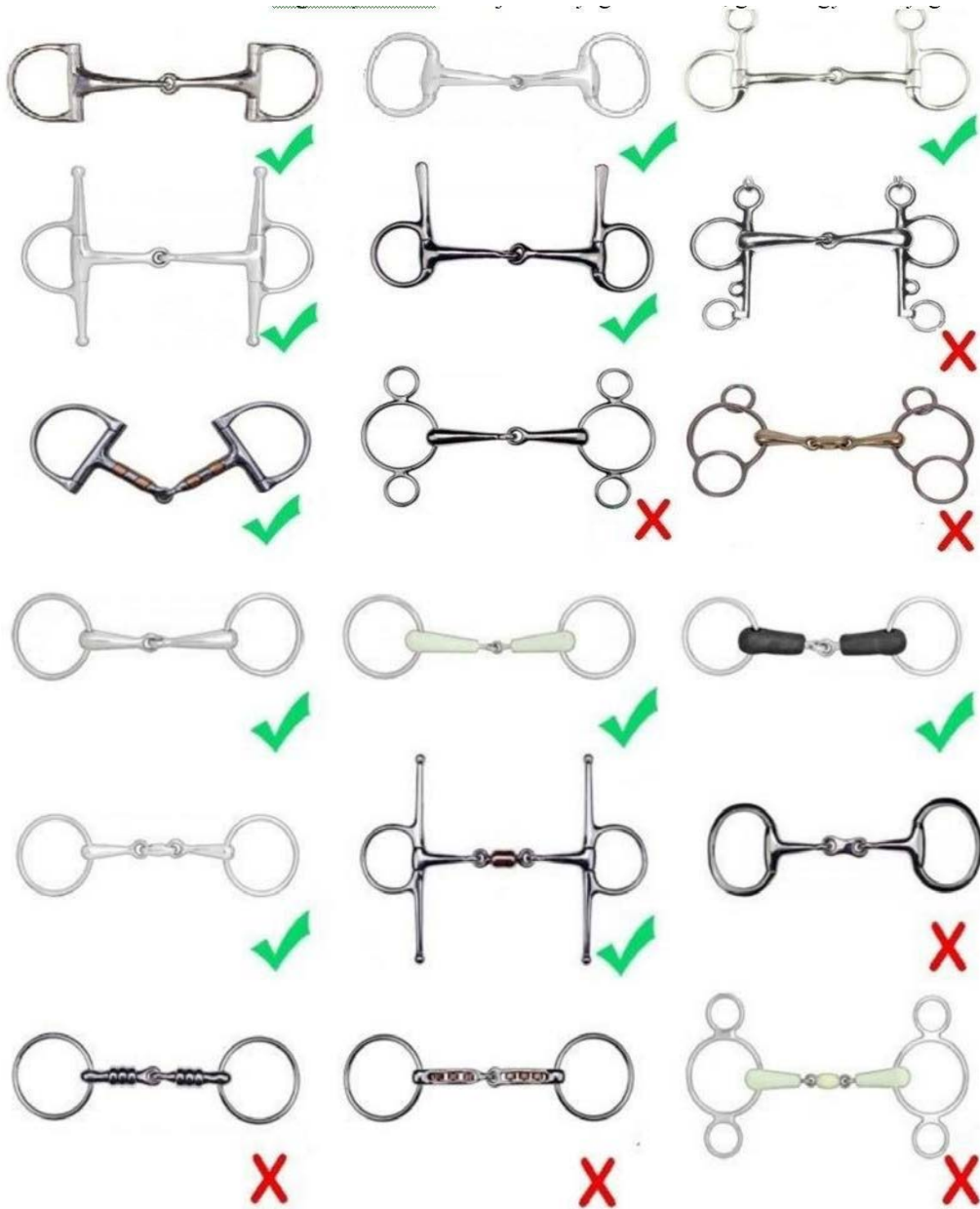
### WE Vezetőszáras, WE Kezdő, WE Haladó WE A kategóriában:

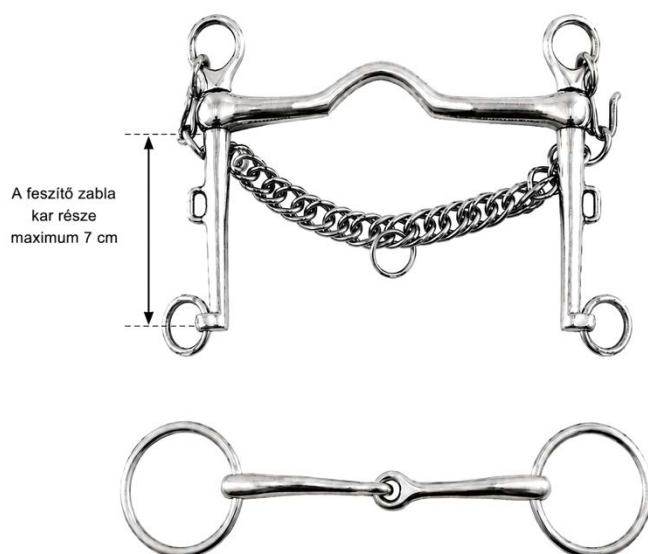
Egyszer vagy kétszer tört csikózabla és annak variációi engedélyezettek, a szájrész anyaga lehet fém, gumi vagy műanyag. Csikózabla, olíva zabla, D zabla, félpálcás, baucher, pálcás zabla a mellékletben részletezett szájrésszel. WE vezetőszár kategóriában kápácán engedélyezett. Csak olyan kápácán használható, amelynek fémből készült részeit bőr fedi, ezáltal közvetlen fémérintkezés nem történik a ló fejével.



**WE L kategóriában:**

Csikózabla, olíva, D zabla, félpálcás, pálcás, baucher, pelham zabla két szárral, kimblewick zabla tört szájrésszel. Nagykantár használata engedélyezett, melynek feszítőkarja maximum 7cm.

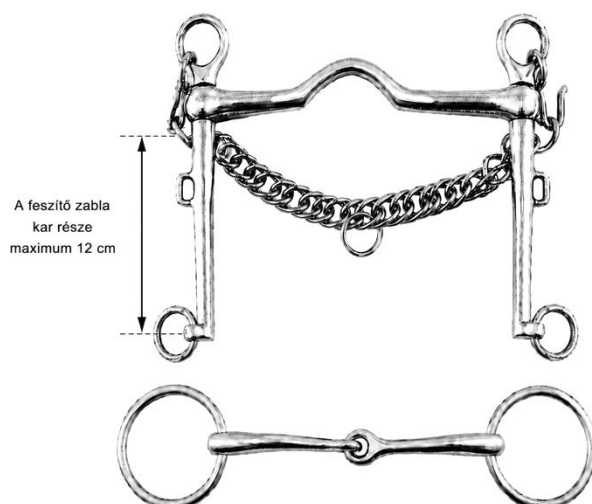


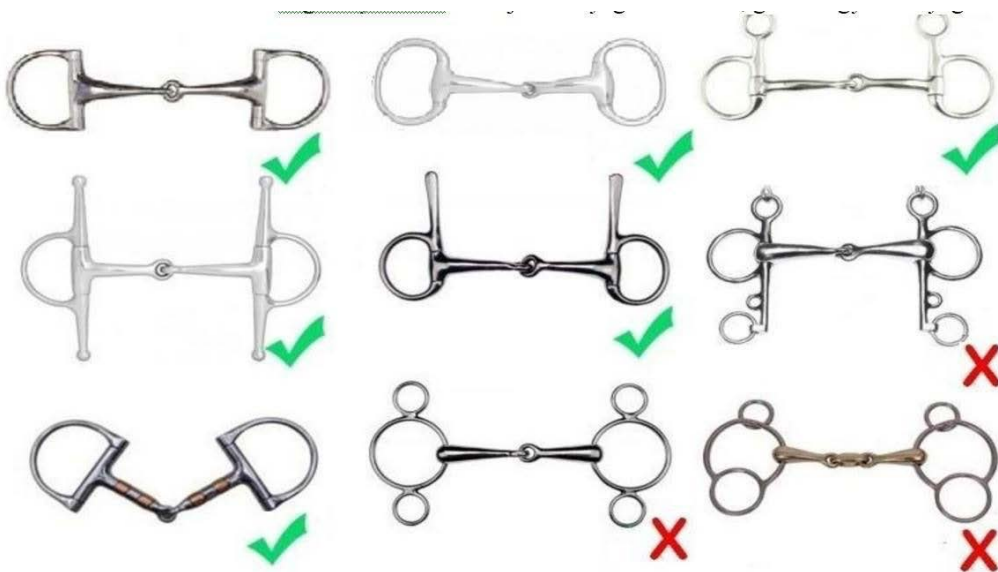


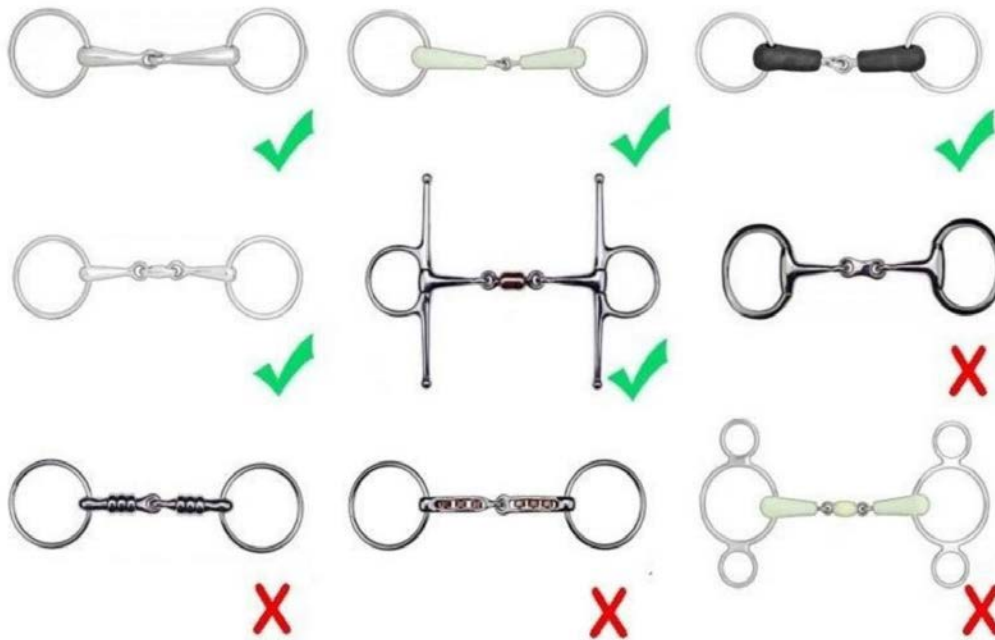
**WE M kategóriában:**

Nagykantár, egy feszítő és egy alátét zablával vagy acélmerevítés nélküli kapicán, feszítőzablával, minden esetben két pár szárral.

A feszítőzabla karja legfeljebb 12 cm lehet. Pelham zabla tört vagy egyenes szájrésszel, álladó szíjjal vagy láncsal, engedélyezett, két szárral használva. Csikózabla is engedélyezett.







**WE S kategóriában:**

Nagykantár engedélyezett, de csak a feszítő zabla szárát használva, a csikózabla szára a ló nyakán lóghat, legfeljebb 12 cm karral, egy pár szárral használva a mellékletben részletezett. „S” osztályban lásd: WAVE nemzetközi szabályzat: Feszítő hatású zabla maximum 12 cm-es feszítő karral.

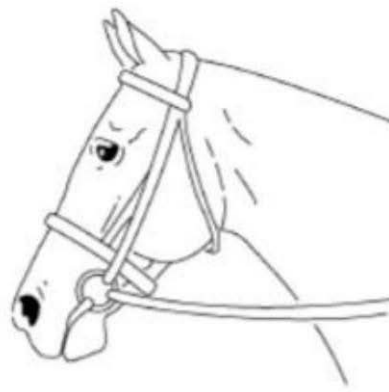


## 1.2 Kantár használat

- Angol vagy western kantár
- Zabla nélküli kantár - versenyrendező kiírhat külön értékeléssel – „A” osztálytól
- Anatómiai kantárok megengedettek.
- Hackamore használata nem megengedett.
- Megengedett orrszíjak: Hannoveri, angol orrszíz, svéd orrszíz, mexikói orrszíz
- Nem megengedett orrszíjak: Fémmel vagy zsinórral kombinált orrfékek,
- Kapicán feszítővel M osztályban engedélyezett.
- Kizárólag a lazára csatolt (két ujj szabály) orrszíz engedélyezett.
- Kisorrszíz használata feszítő típusú zablával nem megengedett, csak csikózablával.



hannoveri orrszíz



angol orrszíz

Az orrszíjak csatolásánál minden esetben be kell tartani a két ujj szabályt! Az ellenőrzés módja:



## 2 MELLÉKLET

### 2.1 WE Gyorsasági Akadálypálya - hiba és bónusz pontok

AKADÁLY	HIBA	Másodperc
Két hordó/Három hordó	Hordó feldöntése/db	+5
	Bármelyik hordó teljes megkerülésének kihagyása	Kizárás
Híd	Bármelyik részének ledöntése/db	+5
	A ló a hidat átugorva egyetlen patájával sem érinti a hidat	Kizárás
	A lovas nem halad át a hídon	Kizárás
Egyszerű/Dupla szlalom	Oszlop megkerülésének kihagyása	Kizárás
	Oszlop ledöntése/db	+3
Ugrás	Rúd leverése	+5
	Harmadik ellenszegülés	Kizárás
Karám	Bármelyik részének feldöntése	+5
	Ha a ló mind a négy lábával elhagyja a karámot a bejáraton kívül	Kizárás
Kapu	Áthaladás után nincs bezárva	Kizárás
	Bármelyik részének feldöntése/db	+10
Csengő	Bármelyik részének ledöntése/db	+5
	A lovas nem szólaltatja meg a csengőt	Kizárás
	Ha a ló mind a négy lábával elhagyja a folyosót a bejáraton kívül (kiugrik)	Kizárás
	Ha a ló nem hátralépésben hagyja el a folyosót	Kizárás
Szlalom hátrafelé	Oszlop ledöntése/db	+5
	Ha a poharat nem rakja le a lovas	Kizárás
	Ha a ló mind a négy lábával elhagyja az akadályt	Kizárás
	Ha nem hátralépésben hagyja el a folyosót a lovas	Kizárás
	Ha a lovas nem állítja fel a két első és a két utolsó oszlopot, ha feldöntötte	Kizárás
Oldaljárás	Ha a ló átlép a rúd rossz oldalára	+5
	Ha a rúd az akadály kezdésekor és befejezésekor nem a ló elülső és hátulsó lábai közt van	Kizárás
	Rúd leverése/db	+7

Rúd felvétele	Hordó feldöntése	+5
	Ha nem sikerül felvenni a rudat	Kizárás
	Ha a rúd leesik, a lovas nem veszi fel	Kizárás
Gyűrű felvétele	Gyűrű felvétele és lerakása a rúddal a hordóba	-10
	Bika vagy annak bármelyik részének feldöntése	+5
Rúd lerakása	Hordó feldöntése (miután sikeresen lerakta a rudat a lovas)	+5
	Hordó feldöntése annak felállításával nélkül mielőtt lerakja a rudat a lovas	Kizárás
	Ha nem tudja belerakni a rudat a lovas a hordóba	Kizárás
	Ha leesik a rúd, felveszi a lovas és a lováról lerakja a hordóba	0
Kancsó	Asztal feldöntése	+5
	Ha a kancsót nem tudja letenni, vagy leesik, és nem helyezi vissza lovas az asztalra	Kizárás
Pohár áthelyezése	Oszlop eldöntése visszaállítás nélkül, lovas nem tudja levenni a poharat, nem tudja rátenni az oszlopra vagy nem a korrekt oszlopra teszi	Kizárás
Benk	Első ellenszegülés	+10
	Második ellenszegülés	+10
	Harmadik ellenszegülés	Kizárás
	20 másodpercig nem halad előre a lovas	Kizárás
Vizesárok	Első ellenszegülés	+10
	Második ellenszegülés	+10
	Harmadik ellenszegülés	Kizárás

### 3 MELLÉKLET

#### 3.1 A Marha terelés Szabályzata

Marhaterelésben versenyezni L szint feletti versenyzőnek lehetséges, aki igazoltan részt vett egy bármilyen marhaterelési számban versenyeredménnyel rendelkező oktató által szervezett tanfolyamon

Ebben a versenyszámban minimum 3, maximum 4 lovas alkot egy csapatot, akik együtt hajtják végre a feladatot:

**Egy karámon belül lévő csordából, négy darab előre kiválasztott marhát kell egyesével (lovasonként egyet), a bírók által meghatározott sorrendben leválasztani, majd beterelni egy elkülönített területre.**

A tehenek jóléte kiemelten fontos; bármiféle durva bánásmód az állatokkal azonnali büntetést von maga után a vezető bíró részéről.

A csapat 4 (vagy 3) tagja egyenként hajtja végre feladatát, mindegyik lovas egy-egy marhát választ le. A többiek (3 vagy 2 fő) minden kísérlet során segítik a csorda visszatartását, azonban nem léphetik át a zóna vonalát, amely elhatárolja a munkában lévő lovaszt.

A próba akkor kezdődik, amikor a lovas átlépi az elkülönített zóna határát jelző vonalat.

Amennyiben 5 olyan marha – amelyek nem a kijelöltek közül valók – átlépi az elkülönítő vonalat, a lovas kizárásra kerül.

A verseny kezdete előtt a csapatvezetőknek (Chef d'Équipes) meg kell győződniük arról, hogy a marhák megfelelően és egyértelműen azonosítva vannak. A szünetekhez vízzel teli vödörket és árnyékos pihenő helyet kell biztosítani az állatok számára. Az állatorvosnak jelen kell lennie a marhák érkezésekor, a verseny során, valamint egészen addig, amíg az állatok vissza nem kerülnek a szállítóeszközbe.

Amint a marha le lett választva, és elhagyta az elkülönítő vonalat, egy vagy több lovas segíthet a leválasztott állat terelésében az elkülönített területre.

Minden csapat számára egyértelműen azonosítani kell az állatokat az esetleges félreértések elkerülése végett. **A próba akkor tekinthető befejezettnek, amikor a leválasztott marha mind a négy lábával a kijelölt területen van, és a többi az elkülönítő zónában maradt.**

A leválasztandó állatok nyakörvének színe vagy szám szerinti sorsolása akkor történik, amikor az összes tehen már a karámban van, a különböző csapatok vezetőinek jelenlétében. Ugyanekkor történik meg a csapatok rajtsorrendjének sorsolása is.

Ha bármilyen probléma merül fel egy marhával kapcsolatban, a zsűri elnöke rendkívüli sorsolást tarthat, és kijelölhet egy új állatot leválasztásra.

Ha egy vagy több marhát egészségügyi okokból el kell távolítani, pótlásukat biztosítani kell. Az állatok száma minden lovas munkája során azonos kell, hogy legyen, kivéve, ha ez egyáltalán nem megoldható.

**A marha leválasztására rendelkezésre álló idő 3 perc. Ennek letelte után a versenyző kizárásra kerül, és nem kap pontot.**

Az időmérés akkor kezdődik, amikor a leválasztást végző lovas belép a csorda elkülönítő zónájába. Az időmérés akkor ér véget, amikor a kijelölt állat a meghatározott helyre betérésre került, és a többi az elkülönítő zónában maradt.

## **1. Versenypálya**

A marha terelés versenyszám pályája egy téglalap alakú terület, amelynek minimális mérete 60 m x 20 m, maximális mérete 80 m x 30 m lehet. A pálya legyen sík, kövektől és egyéb veszélyes tárgyaktól mentes, amelyek veszélyeztethetik a versenyzők biztonságát, és ezáltal befolyásolhatják a zsűri értékelését. Kifejezetten ajánlott homokos talaj alkalmazása.

A talaj lehet füves vagy döngölt is, amennyiben nem túl kemény vagy csúszós.

A 4. melléklet tartalmaz egy példát a versenypálya kialakításáról. A karám elhelyezhető a leválasztási zónán belül vagy kívül.

## **2. Minősítés**

A lovasokat a feladat teljesítésére felhasznált idő és az esetleges hibákért kapott büntetések alapján sorolják be.

A versenyek előtt és után a csapat 4/3 lovasának lovait egy felügyelő (steward) ellenőrzi, hogy nem sérültek-e meg, vagy nem lépett-e fel egyéb probléma.

A marhaterelés versenyszámban kiosztott pontok a következőképpen alakulnak:

**n+1** pont jár az első helyezettnek,

**n-1** a másodiknak,

**n-2** a harmadiknak,

és így tovább, ahol **n**= a csapatversenyben részt vevő versenyzők száma (az egyéni eredmények figyelembevétele nélkül).

A marhaterelés versenyszám végső sorrendje a csapat lovasainak megszerzett összpontszáma alapján kerül meghatározásra.

**Csak a csapat három legjobb eredménye számít bele a csapat összesített pontszámába.**

A pontokat a hivatalos **Ponttáblázatnak** megfelelően osztják ki.

**A győztes csapat az lesz, amelyik a legtöbb pontot szerzi.**

### **3. Büntetések a marha leválasztás során elkövetett hibákért**

- **10 másodperces időbüntetés** jár, ha egy állat (amely nem a kijelölt leválasztandó marha) átlépi az elkülönítő zóna határát.
- **10 másodperces időbüntetés** jár akkor is, ha egy segítő lovas – vagyis nem az, aki épp végzi a feladatot – átlépi a számára kijelölt beavatkozási vonalat.
- Amennyiben egy segítő több mint **5 másodpercig** az elkülönítő zónában tartózkodik, a csapat **kizárásra kerül az adott kísérletből.**
- Ha **5 nem kijelölt marha** átlépi az elkülönítő zóna határát, a lovas **kizárásra kerül.**
- Amennyiben egy marha idő előtt elhagyja a csordát, azt **vissza kell terelni** az elkülönítő zónába.
- Ha a lovas **megérinti a kantárt vagy a ló nyakát**, kizárásra kerül, és **az adott kísérlet a csapat részéről érvénytelen** lesz.

### **4. A lovak és a marhák biztonsága**

Az a lovas, aki olyan módon viselkedik, hogy veszélyezteti a saját lova vagy a marhák biztonságát, kizárásra kerül helytelen bánásmód miatt.

Elektromos ösztökét (cattle prod) csak akkor szabad használni, ha az nem okoz sérülést az állatoknak.

Bármilyen sérülés vagy vérnyom, amely a lovas tevékenységéhez köthető, a versenyző kizárását vonja maga után.

### **PONTTÁBLÁZAT (SCORE CHART)**

A pontozás alapelve a következő:

Minden versenyző 1 pontot kap a részvételért, plusz egy további pontot minden olyan versenyző után, aki nála rosszabb helyezést ért el (vagyis őt megelőzte a rangsorban).

Ennek megfelelően 20 versenyző esetén a pontozás így alakul:

1. 21 pont
2. 19 pont

3. 18 pont
4. 17 pont
5. 16 pont
6. 15 pont
7. 14 pont
8. 13 pont
9. 12 pont
10. 11 pont
11. 10 pont
12. 9 pont
13. 8 pont
14. 7 pont
15. 6 pont
16. 5 pont
17. 4 pont
18. 3 pont
19. 2 pont
20. 1 pont

A **kizárt (eliminated)** versenyzők **mindig a rangsor végére kerülnek**, és a nevük mellett szerepel az **„eliminated”** (kizárva) megjelölés.

Amennyiben egy versenyző **bármelyik próbán kizárásra kerül**, abban az esetben az **összes versenyszámért is csak 1 pontot kap** a csapatverseny összesített értékelésében.

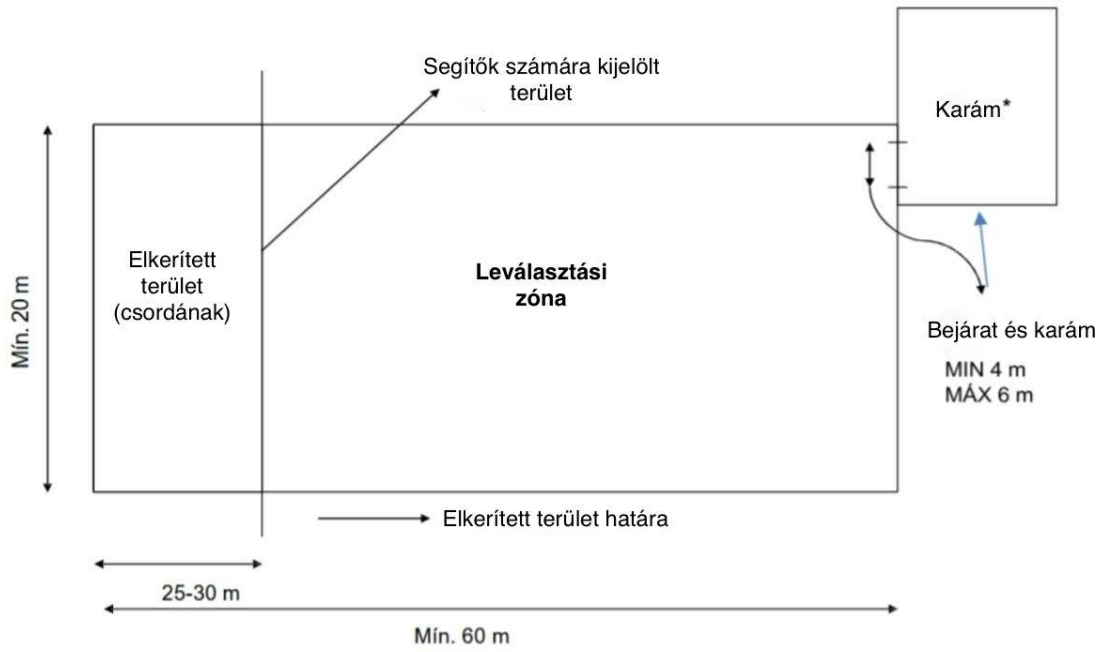
Díjlovaglás	Stílus pálya	Gyorsasági pálya	Marhaterelés
1	1	1	1

#### ORSZÁGOSAN MEGRENDEZETT BAJNOKSÁGOK CSAPATEREDMÉNYEI

A bajnokságon részt vevő csapatok végső sorrendje úgy kerül meghatározásra, hogy minden csapat három legjobb lovasa által elért egyéni pontszámokat összeadják, mind a négy bajnoki versenyszámban.

Az a csapat, amely összesen a legtöbb pontot éri el, a bajnokság győztesének minősül.

## Marhaterelés pályarajz



\*) Változtatható a karám elhelyezése az alapvonal mentén

## 4 MELLÉKLET

### 4.1 Nemzetközi és kvalifikációs versenyeken való részvétel

#### **A World Association of Working Equitation (továbbiakban WAVE) Working Equitation nemzetközi szervezet rendelkezése nemzetközi és kvalifikációs versenyeken való részvételről**

A WAVE nemzetközi szervezet korosztályonként (Masters, Young Rider és Junior) két évente Világ-bajnokságot és Európa -bajnokságot rendez felváltva. Egyéni és csapat elbírálásban.

A csapatverseny a marhaterelés versenyszám, minimum 3 fővel lehet nevezni ebbe a versenyszámba.

A bajnokságokra WAVE kvalifikációs versenyeken lehet minősülni a következőképpen:

- Egy versenyen díjlovaglásban és stílus akadálypályákon 62 % felett kell lovagolni, a gyorsasági akadálypályát kizárás nélkül kell teljesíteni. Az elbírálásban csak olyan bíró eredménye számít, akinek nemzetisége nem egyezik az adott lovas nemzetiségével.

Minden tagország évente egy WAVE kvalifikációs versenyt rendezhet és egy nemzetközi versenyt (kivételek: lásd WAVE szabályzat: <https://www.wave-workingequitation.com/downloads/wave-regulations-2025.pdf>)

#### **WAVE kvalifikációs verseny minősülés:**

A lovasoknak 2026-tól nemzeti szinten kell minősülniük a WAVE kvalifikációs versenyekre, a minősülés feltételeit minden ország nemzeti szabályzata határozza meg (lásd II. pont).

A WAVE kvalifikációs versenyen való részvételre jogosultak listáját a nemzeti szervezetnek, azon belül a hivatalos nemzetközi kapcsolattartónak kell jelenteni a WAVE-nak. Ezen lista alapján lehet egyénileg nevezni és ez alapján történik a WAVE lovas licenc díj fizetése.

## **I. Tagdíj és licenc díjjak**

### **I.1. Éves tagdíj**

Minden WAVE tagország éves tagdíjat fizet, ez jelenleg országonként 500 euro/év

### **I.2. WAVE lovas licenc**

Nemzetközi kvalifikációs versenyre jogosult ló-lovas párosokra vonatkozik (lásd II. pont), jelenleg évente 25 Euro/páros/év

### **I.3. Tagdíj, licenc díjjak befizetésének módja**

A WAVE kvalifikációs versenyekre, nemzeti versenyeken minősült ló-lovas páros évente kötelező megfizetni, legkésőbb az első WAVE kvalifikációs verseny részvétel kezdete előtti 10 nappal. A lovas a LAUSZ ügyfélkapun keresztül köteles befizetni a licenz díjat, A LAUSZ- Magyar Lovasport Szövetség köteles továbbítani a minősült lovasok licenc díját a WAVE nemzetközi szervezetnek.

A WAVE rendelkezése szerint a lovas licencek, hasonlóan az éves országos tagdíjhoz kizárólag a vele hivatalos kapcsolatban álló szervezeten keresztül kerülhet befizetésre.

Magyarország esetében ez a szervezet a Magyar Lovassport Szövetség.

A WAVE kvalifikációs versenyen való részvételre jogosultak listáját a nemzeti szervezetnek, azon belül a hivatalos nemzetközi kapcsolattartónak kell jelezni a WAVE-nak, ez alapján történik a licenc díj fizetése.

## **II. WAVE kvalifikációs versenyen való részvételi jogosultság**

A WAVE előírásai szerint WAVE kvalifikációs versenyekre az a lovas jogosult, aki WAVE tagország szabályozásában szereplő feltételeknek megfelel (mely feltételekre pontos utasítást adott a WAVE) és a WAVE tagország a minősülést jelentette a hivatalos nemzetközi kapcsolattartón keresztül.

### **II.2. Nemzeti szabályozás WAVE kvalifikációs versenyre való minősülésre vonatkozóan:**

Az a ló-lovas páros jogosult WAVE kvalifikációs versenyen való részvételre, aki egy WAVE ország nemzeti bírójának által bírált nemzeti versenyen szerez minimum 60%-os

minősítést a díjlovaglásban és a stílus akadálypályán, valamint a gyorsasági akadálypályát kizárás nélkül teljesíti, egy versenyen teljesítve a három feltételt.

A nemzetközileg szabályozott Masters kategóriában, valamint Young Rider (16-21 éves kor között) és Junior korosztályban (16 éves korig). A Young Rider és Junior korosztályban kvalifikációt szerezhet a lovas nemzeti versenyen kiírt M osztályban is (amennyiben nem kerül kiírásra a korosztályának megfelelő WAVE kategória). Abban az esetben, ha a kiírt M osztályú versenyszámban a díjlovagló program a WAVE nemzetközi programok egyike, illetve az akadálypálya akadály paraméterei megfelelnek a nemzetközi standardnak.

Amennyiben ezek a feltételek teljesülnek és sikerül minősülni, a mindenkor WAVE nemzetközi kapcsolattartóknak jóvá kell hagynia az eredményeket (az adott versenyen készült eredménylista alapján), majd a kapcsolattartó köteles értesíteni a WAVE nemzetközi szervezetet és megadni a nemzetközi minősítést szerzett ló-lovas páros adatait.

### **II.3. WAVE kvalifikációs versenyre való nevezés**

A nevezés egyénileg történik és WAVE számára rendelkezésre bocsátott jogosultságot szerzett lovasok listája alapján kerül jóváhagyásra, amennyiben a licenc díj is befizetésre került

(lásd I. pont)

### **II.4. A WAVE bajnokságokra történő nevezés**

A WAVE bajnokságokra történő nevezés a nemzetközi kapcsolattartón keresztül történik a WAVE szabályzatban leírtak és aktuális utasításai alapján.

## **III. WAVE nemzetközi versenyek**

A WAVE kvalifikációs versenyeken kívül, vagy velük egy időben megrendezésre kerülhetnek nemzetközi versenyek (országokként a kvalifikációs verseny mellett plusz egy nemzetközi verseny engedélyezett- kivételek lásd WAVE szabályzat), melyeken alacsonyabb számokban minősülés és licenc díj fizetése nélkül bárki nevezhet egyénileg. Ezekben a számokban az adott versenyszervező ország nemzeti versenyszabályzata érvényes, melyet ajánlott nevezés előtt megismerni, hiszen a nemzeti szabályozások országokként eltérőek lehetnek!

#### **IV. Külföldi/ más országok nemzeti versenyei**

A más országokban megrendezésre kerülő nemzeti versenyekre is szabadon/egyéb minősülési feltétel nélkül lehet nevezni (kivéve a meghívásos versenyek). Ajánlott nevezés előtt megismerni az adott ország we versenyszabályzatát, hiszen a nemzeti szabályozások eltérőek lehetnek!

#### **V. WAVE kvalifikációs, WAVE nemzetközi, külföldi nemzeti és hazai versenyekhez való segédlet**

- Bármilyen kérdés esetén a mindenkori nemzetközi WAVE kapcsolattartót lehet keresni

2026-tól:

Borsó Dorottya

Dallos Eszter

- Ajánlott felelősségbiztosítás (MLSZ ügyfélkapuján keresztül)  
Sok országban kötelező nevezési feltétel (pl Ausztria, Németország)

## **5 MELLÉKLET**

### **5.1 Ideiglenes bírőképzési és továbbképzési szabályzat**

*(a 2026. évi, valamint a 2027. év eleji bírőképzésekre vonatkozóan)*

Jelen melléklet célja a Working Equitation szakág bírőképzési és továbbképzési rendszerének ideiglenes szabályozása a 2026. évre, valamint a 2027. év elejére vonatkozóan.

#### **1. Gyakorló bírói képzés**

Lehetőség van gyakorló bírói képzésen való részvételre, ideértve más szakág által szervezett bírőképzéseket.

#### **2. Bírászkodás 2026-ban, 2027-ben**

Azon személyek számára, akik 2026-ban vagy 2027-ben Working Equitation versenyen bíróként kívánnak közreműködni, kötelező:

- az általános bírói szabályzat ismertetésén való részvétel,
- valamint a Working Equitation új szabályzatának részletes ismertetésén való részvétel.

#### **2. Továbbképzés**

A LAUSZ WE szakág 2026 őszén bírói továbbképzést szervez. A bírói tevékenység fenntartásának feltétele a rendszeres továbbképzésen való részvétel. A Working Equitation versenyeken bírálni kívánó bírók számára az éves továbbképzés kötelező.

#### **3. A bírói lista érvényessége**

A kiindulási alapot az LAUSZ által kiadott hivatalos bírói lista képezi.

Azon bírók, akik a jelen melléklet szerinti 2026. évi képzésen vagy továbbképzésen nem vesznek részt, egyéves haladékot kapnak, és továbbra is szerepelnek a hivatalos bírói listán. Azok a bírók azonban, akik 2027-ben sem vesznek részt a kötelező továbbképzésen, a hivatalos bírói listáról törlésre kerülnek, és a továbbiakban nem jogosultak Working Equitation versenyeken bírói feladatok ellátására.

#### **4. Ideiglenes rendelkezés**

Jelen melléklet ideiglenes szabályozásnak minősül, amely kizárólag a 2026. évre és a 2027. év elejére vonatkozó bíróképzési rendszer működését szabályozza. A későbbiekben a szakág végleges bíróképzési és minősítési rendszert dolgoz ki.